



Defence Industries | المنتجات الحربية



**ARAB ORGANIZATION
FOR INDUSTRIALIZATION**



الهيئة العربية للتصنيع

ARAB ORGANIZATION
FOR INDUSTRIALIZATION



Arab Organization for Industrialization (AOI) was established in 1975 by four co-founders (Egypt, Saudi Arabia, the Emirates and Qatar) for the development

of advanced technology-based industries in the Arab World. In 1979 Egypt took full control over AOI.

AOI fully owns fourteen factories, including:

Aircraft Factory - Engine Factory - Sakr Factory for Developed Industries - Kader Factory for Developed Industries - Railway Equipment Factory (SEMAF) - Electronics Factory - Helwan Factory for Developed Industries - Arab British Dynamics (ABD) - Arab Timber Industries Company (ATICO)- Arab Renewable Energy Company (ARECO) - Arab German for Secured License Plates - Arab African Company for Medical Industries.

In addition to owning the larger share in one joint venture namely the Arab American Vehicles Company (AAV), with Stellantis.

Fields of Activities:

(AOI) operations include both military and civil activities, fulfilling the requirements of the Egyptian Armed Forces of Egypt, Arab States and friendly countries. It also supports societal development plans, with emphasis on infrastructure, ecological protection and railway projects.

ABOUT US :

A propos de l'AOI:

Organisation arabe pour l'industrialisation (AOI) a été créée en 1975 en partenariat avec les pays du Golfe (l'Arabie saoudite, les Emirats arabe unis et le Qatar)

en vue de fonder les industries technologiques dans le monde arabe. En 1979, les 4 pays ont décidé de s'en retirer et AOI a été transformée totalement à la République arabe d'Égypte.

AOI possède 14 usines, y compris:

Usine aéronautique, Usine moteurs, Usine Sakr pour les industries de pointe, Usine Kader pour les industries de pointe, Usine d'équipements ferroviaires (SEMAF), Usine électronique, Usine Helwan pour les industries de pointe, Société arabe-britannique pour les industries dynamiques (ABD), Usine ATICO pour les industries en bois, Compagnie de ARECO pour l'énergie renouvelable, Arab allemand pour plaques de licence sécurisé, Compagnie arabo-africaine pour les industries médicales.

De même, AOI possède la plus grande part de joint-venture de la compagnie arabo-américaine (AAV) pour l'assemblage des voitures en coopération avec la compagnie Stellantis.

Domaines d'activités:

Les opérations d'AOI comprennent des activités militaires et civiles, répondant aux besoins de forces armées égyptienne, des états arabes et des pays amis. Elle soutient également les plans de développement de la société, en mettant l'accent sur les infrastructures, de protection de l'environnement et les projets de ferroviaires.

من نحن الهيئة العربية للتصنيع:

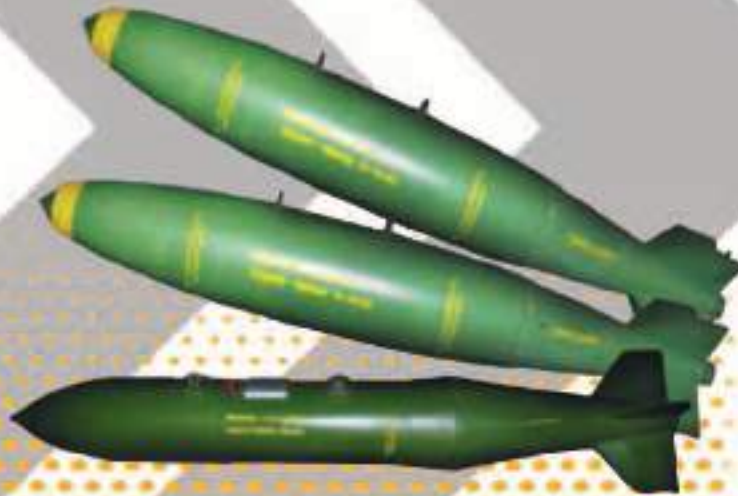
تأسست الهيئة العربية للتصنيع في عام 1975 من قبل أربعة مؤسسين مشاركين و هم مصر والمملكة العربية السعودية والإمارات و قطر لتطوير الصناعات القائمة على التكنولوجيا المتقدمة في العالم العربي. في عام 1979 سيطرت مصر بشكل كامل على الهيئة العربية للتصنيع

تمتلك الهيئة العربية للتصنيع أربعة عشر مصنع و شركة و هم

مصنع الطائرات - مصنع المحركات - مصنع صقر للصناعات المتطورة - مصنع قادر للصناعات المتطورة - مصنع سيماف لمهمات السكك الحديدية - مصنع الإلكترونيات - مصنع حلوان للصناعات المتطورة - الشركة العربية البريطانية للصناعات الديناميكية - الشركة العربية للصناعات الخشبية - الشركة العربية للطاقة المتجددة - الشركة العربية الألمانية للوحات المرورية المؤمنة - الشركة العربية الإفريقية للصناعات الطبية بالإضافة إلى امتلاك الحصة الأكبر في مشروع مشترك واحد وهي الشركة العربية الأمريكية للسيارات مع ستيلانيس

مجالات عمل الهيئة

تشمل مجالات (الهيئة العربية للتصنيع) الأنشطة العسكرية والمدنية على حد سواء، بما يلي متطلبات القوات المسلحة المصرية والدول العربية والدول الصديقة. كما تدعم خطط التنمية المجتمعية، مع التركيز على البنية التحتية والحماية البيئية ومشاريع السكك الحديدية



General Purpose:

- Intended for bombing from adequate aircraft of NATO and RUSSIA standards and from the plane of light aviation under specific conditions.
- The bombs can be used as unguided or as warhead of guided aircraft bombs.
- It is aerodynamically shaped and during the flight on its ballistic path it is stabilized by rotation, determined by means of stabilizer fins.

Each Bomb consists of:

1. Body with explosive charge
 2. Stabilizer
 3. Two suspension lugs
 4. Protective transport plugs
 5. Packaging for transport and storing
- The bombs possesses the ability to be loaded onto an aircraft weapon carrier which can carry a standard payload as mentioned
 - It can be used with basic or modern aiming systems.
 - The bomb functions in a temperature range of -40°C to $+70^{\circ}\text{C}$.
 - Servicing of the bomb is done with standard weaponry platforms, lifts and tools.
 - Minimal life-span, provided it is stored in a proper temperature, is 20 years. Inspections should be carried out every 5 years.

HAFEZ FAMILY

Technical Specifications	HAFEZ-1 1 - إكس	HAFEZ-2 2 - إكس	HAFEZ-3 3 - إكس
Body length without stabilizer طول الجسم بدون الذيل	1530mm (64in)	2551mm - with tip	2503mm
Length with stabilizer الطول بالذيل	2200mm (87 in)	3761mm - with tip	3727mm
Body diameter (max) أقصى قطر للقنبلة	273mm (10.74 in)	457mm	370 / 405 mm
Stabilizer fins span طول الذيل	380 mm (17.96 in)	628 / 456 mm	628 / 456 mm
Suspension lugs clearance خلوص حلقات التعليق	355.6 mm (14 in)	762 mm (30 in)	762mm (30 in)
Body mass of the bomb وزن القنبلة بدون الذيل	227 Kg	872kg - with tip	861 kg
Gross weight with stabilizer الوزن الإجمالي	273 kg	908kg - with tip	897 kg
Mass of explosive charge وزن الشحنة المتفجرة	87 kg	425kg	254 kg
Explosive type نوع الشحنة المتفجرة	TNT, Camp B or TRITONAL		
Flight speed at bombing سرعة الطائرة الحاملة	130 - 300m/s		

Usage général :

- Destiné au bombardement depuis des avions adéquats aux normes OTAN et RUSSIE et depuis des avions de l'aviation légère sous conditions spécifiques.
- Les bombes peuvent être utilisées comme ogives non guidées ou comme ogives de bombes aériennes guidées.
- Il a une forme aérodynamique et pendant le vol sur sa trajectoire balistique, il est stabilisé par rotation, déterminée au moyen d'ailettes stabilisatrices.

Chaque Bombe est composée de :

1. Corps avec charge explosive
 2. Stabilisateur
 3. Deux pattes de suspension
 4. Bouchons de protection pour le transport
 5. Emballage pour le transport et le stockage
- Les bombes ont la capacité d'être chargées sur un porte-armes aérien pouvant transporter une charge utile standard, comme mentionné.
 - Il peut être utilisé avec des systèmes de visée basiques ou modernes.
 - La bombe fonctionne dans une plage de température de -40°C à +70°C.
 - L'entretien de la bombe est effectué à l'aide de plates-formes d'armes, d'ascenseurs et d'outils standard.
 - Durée de vie minimale, à condition d'être stocké dans bonne température est de 20 ans. Des inspections doivent être effectuées tous les 5 ans.



HAFEZ 4 (AIR TO SURFACE FUZES)

Technical Specification:

Fuze type	Electro-mechanical
Fuze Body	Weight: 2 Kg
	length: 165 mm diameter: 70 mm
Initiator	Weight : 0.4 Kg
	length: 68mm diameter: 52 mm
Arming delay time	2, 4, 5, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 25 seconds.
Detonation delay time	Instant: 0.01, 0.025, 0.05, 0.06, 0.1, 0.18, 0.25, 0.75, 10, 60, 600, 1000 seconds

Description:

- Aerial Bomb Fuze and Initiator
- It is solid state with a powerful micro-controller
- It contains an Interrupted Explosive Chain
- It is used in multirole fighter aircraft.
- The minimal bombing altitude is 2000 m and the minimal flight speed is 200 km/h.
- The fuze set consists of:
 1. Fuze body: which may be mounted at the nose and/or tail of the bomb. It contains all the components necessary for the arming and detonation process.
 2. Initiator: is mounted on the top between the bomb lugs and is connected with fuze body. It is a safety component which provides the necessary conditions to start the arming process.
- The fuze set is developed and produced in accordance with MIL-STD-1316
- The fuze satisfies the requirements defined in : MIL-STD-331D, MIL-STD-810 MIL-STD-331D , MIL-STD-461EMIL-STD-2169 , MIL-STD-464, MIL-STD-1512 & MIL-STD-1751

HAFEZ 4 (Air / Sol Fusée)

Description:

- Fusée et initiateur de bombe aérienne
- La fusée est à semi-conducteurs avec un microcontrôleur puissant
- La fusée contient une chaîne explosive interrompue
- La fusée est utilisée dans les avions de combat multirôles.
- L'altitude minimale de bombardement est de 2 000 m et la vitesse de vol minimale est de 200 km/h.
- Le jeu de fusées se compose de :
 1. Corps de fusible : qui peut être monté sur le nez et/ou la queue de la bombe. Il contient tous les composants nécessaires au processus d'armement et de détonation.
 2. Initiateur : est monté sur le dessus entre les pattes de la bombe et est connecté au corps de la fusée. C'est un composant de sécurité qui fournit les conditions nécessaires pour démarrer le processus d'armement.
- Le jeu de fusées est développé et produit conformément aux MIL-STD-1316
- La fusée répond aux exigences définies dans :

MIL-STD-331D, MIL-STD-810 MIL-STD-331D, MIL-STD-461 EMIL-STD-2169, MIL-STD-464, MIL-STD-1512 et MIL-STD-1751

Technical Specification:

Type de fusée	Électromécanique
Corps de fusible	Poids: 2 Kg
	longueur: 165 mm diamètre: 70 mm
Initiateur	Poids: 0.4 Kg
	longueur: 68 mm diamètre: 52 mm
Délai d'armement	2, 4, 5, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 25 seconds.
Délai de détonation	Instantané: 0.01, 0.025, 0.05, 0.06, 0.1, 0.18, 0.25, 0.75, 10, 60, 600, 1000 seconds

حافظ ٤ (طابفة جو / أرض)

الوصف:

- طابفة إلكترونية للقنابل الجوية
- الطابفة مؤمنة ميكانيكياً بقطع سلسلة التفجير وإلكترونياً بواسطة وحدة تحكم دقيقة
- تستخدم الطابفة مع المقاتلات متعددة المهام
- أقل ارتفاع للانطلاق ٢٠٠٠م وسرعة ٢٠٠ كم/س
- تتكون الطابفة من:

١. جسم الطابفة: يتم تثبيته في مقدمة و/أو في نهاية القنبلة وهو يحتوي على أليات الأمان ولتعمير وسلسلة التفجير
 ٢. البداية: يتم تثبيته في أعلى القنبلة بين حلقات التعليق وتوصيله بجسم الطابفة، وهو المسؤول عن إعطاء أوامر بدء لتعمير الطابفة
- تم تصميم الطابفة طبقاً للمواصفات القياسية العسكرية MIL-STD-1316

MIL-STD-331D, MIL-STD-810, MIL-STD-461 E
MIL-STD-2169, MIL-STD-464, MIL-STD-1512 & MIL-STD-1751

المواصفات الفنية:

نوع الطابفة	كهروميكانيكية
جسم الطابفة	الوزن: ٢ كجم
	الطول: ١٦٥ مم القطر: ٧٠ مم
البداية	الوزن: ٠,٤ كجم
	الطول: ٦٨ مم القطر: ٥٢ مم
زمن تأخير للتعيمير	٢, ٤, ٥, ٦, ٨, ١٠, ١٢, ١٤, ١٦, ١٨, ٢٠, ٢٥ ثانية
زمن تأخير التفجير	لحظية: ٠,١, ٠,٢٥, ٠,٥, ٠,٦, ٠,١, ٠,١٨, ٠,٢٥, ٠,٧٥, ١,٠, ٦٠, ٦٠٠, ١٠٠٠ ثانية



Technical Specifications

	Sakr thermobaric	Sakr-18	Sakr-45
Propellant type	Double base		Composite
Range	6-20 Km		20-45 Km
Total Mass	65.4 kg	67 kg	73 kg
Length	2870 mm		3045 mm
Warehead	18.45 kg	19.5 kg HE	21.5 kg HE
Killing circle diameter	Used against, caves and military bunkers		70 m 80 m

ARTILLERY 122 MM ROCKETS

General Purpose:

- Artillery surface to surface 122mm caliber rockets is equipped with HE or thermo-baric warhead
- All types uses impact fuze
- Targeting enemies, military industrial facilities, radar stations, command centers ... Etc
- The thermo-baric type is Used for mass firing of equipment, caves and military bunkers
- fired from BM-21, fourfold, and single launcher

Roquettes d'artillerie de 122 mm

صواريخ المدفعية ١٢٢مم

General Purpose:

- Les roquettes d'artillerie surface à surface de calibre 122 mm sont équipées d'une tête militaire HE ou thermo-barique.
- Tous les types utilisent un fusible à impact
- Ciblage des ennemis, des installations militaro-industrielles, du radar stations, centres de commandement. . . Etc
- Le type thermo-barique est utilisé pour le tir massif d'équipements, de grottes et de bunkers militaires.
- tiré depuis un lanceur BM-21, quadruple et unique

Technical Specifications

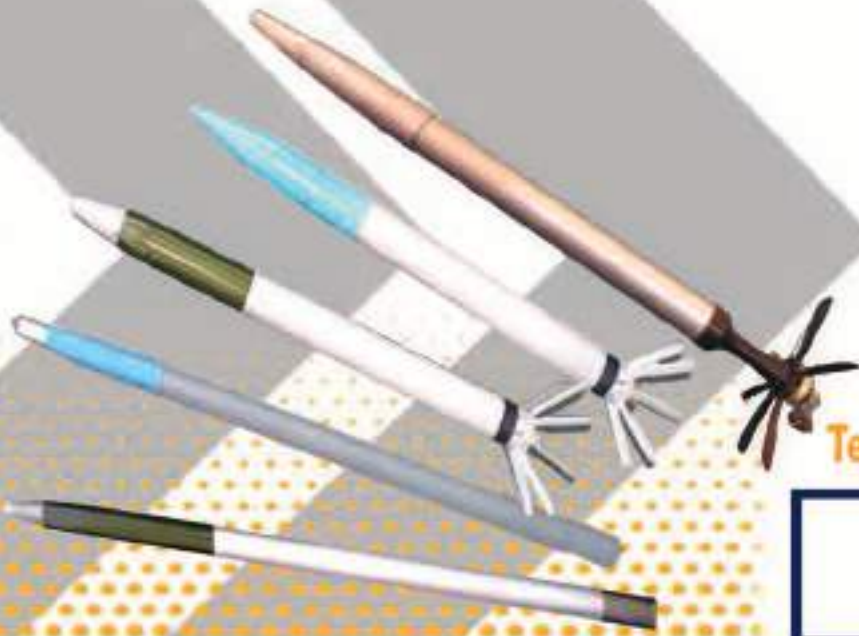
	Sakr thermobaric	Sakr-18	Sakr-45
Type de propulseur	Double sode		Composite
Gamme	6-20 Km		20-45 Km
Poids	65.4 kg	67 kg	73 kg
Longueur	2870 mm		3045 mm
Ogive	18.45 kg	19.5 kg HE	21.5 kg HE
Diamètre du cercle meurtrier	Utilisé contre les grottes et bunkers militaires		70 m

الغرض:

- صواريخ المدفعية عيار ١٢٢مم تستخدم بفاعلية كبيرة للقصف المساحي الغير موجه على مسافات حتى ٤٥ كم , وتستخدم طابة طرفية
- يتم الاطلاق من قواذف متنوعة إما فردية أو رباعية أو القاذف التقليدي (BM 21)
- تتميز الرأس الحربية بتأثير تدميري عالي ضد الأهداف المنتشرة والمتخذة التي تشمل (تجمعات الأفراد - تجمعات عربات نقل الجنود والمهمات - تجمعات الشلون الإدارية والمنشآت - مواقع المدفعية والدفاع الجوي ومحطات الرادار).

المواصفات الفنية:

	صقر ١٨ ش ف	صقر ٢٠ ش ف	صقر تيرموبارك
المادة القاذفة	ثنائية القاعدة		مركبة
المدى	٢-٦ كم		٢٠-٤٥ كم
الوزن	٦٧ كجم	٧٣ كجم	٦٥,٤ كجم
الطول	٢٨٧٠ مم		٣٠٤٥ مم
الرأس الحربية	١٩,٥ كجم شديدة الانفجار	٢١,٥ كجم شديدة الانفجار	١٨,٤٥ كجم
قطر دائرة القتل	٧٠ متر	٨٠ متر	يستخدم ضد الكهوف والأماكن المتخذة



AIR-TO-SURFACE ROCKETS

Description:

- Air to Surface unguided rockets firing from multi-tube pods carried by aircrafts directly to surface targets

Technical Specification:

	57 mm HE or training	68 mm, HE or training	70 mm HE or training
Ware-head	High Explosive / Dummy		
Fuze	Impact		
Aircraft Model	Mi-17 K8E	Mirage Alfajet	Apache
Weight	4.5 Kg	5.65 Kg	10.9 Kg
Length	880 mm	925 mm	1450 mm

Air / Sol Fusée

Description:

- Roquettes air-sol non guidées tirant depuis
- pods multitubes directement sur les cibles au sol

Spécifications techniques:

	57 mm HE or stage	68 mm, HE or stage	70 mm HE or stage
Ogive	Hautement explosif		
Fusée	Impact		
Modèle d'avion	Mi-17 K8E	Mirage Alfajet	Apache
Poids	4.5 Kg	5.56 Kg	10.9 Kg
Longueur	880 mm	925 mm	1450 mm

صاروخ جو/أرض

الوصف:

- صواريخ جو / أرض غير موجهة تطلق من مستودعات تحملها
- الطائرات المختلفة ضد الأهداف الأرضية مباشرة

المواصفات الفنية:

70 mm عمليات أو تدريب	68 mm عمليات أو تدريب	57 mm عمليات أو تدريب	
شديدة الانفجار / كامل			الراس الحربية
تصادمية			الطابة
أباتشي	ميراج ألفاجت	مي-17 K8-E	نوع الطائرة
10,9 كجم	0,10 كجم	4,0 كجم	الوزن
1450 mm	925 mm	880 mm	الطول



ILLUMINATION ROCKETRY SYSTEM (FLAG)

Technical Specification:

System overall weight(Kg)	25.5
System overall length (mm)	1065
Serves Range (m)	1000 - 5000
Illumination intensity	1 Million Candels
Fuse Type	Electronic time fuse
Effective Illumination Time (Sec)	60
Height of illumination start (m)	700

Description:

- A light weight rocketry system used to illuminate the battlefield
- It consists of a single cylindrical launcher and a 122mm flag rocket
- The launcher is also used as a storage container
- It is used to discover and distinguish enemy forces during operations at night, as well as directing the fire of artillery units during night engagement.

Système de fusée d'éclairage (FLAG)

Description:

- Un système de fusée léger utilisé pour éclairer le champ de bataille
- Il se compose d'un seul lanceur cylindrique et une fusée éclairante de 122 mm
- Le pichet sert également de contenant de stockage
- Il est utilisé pour découvrir et distinguer les forces ennemies lors d'opérations de nuit, ainsi que pour diriger le tir des unités d'artillerie lors d'affrontements nocturnes.

Spécifications Techniques:

Poids total du système (Kg)	25.5
Longueur totale du système (mm)	1065
Gamme de services (m)	1000 - 5000
Intensité lumineuse	Million Candels
Type de fusible	Electronic time fuse
Temps d'éclairage effectif (Sec)	60
Hauteur d'éclairage à partir (m)	700

النظام الماروخي المضيء (فلاج)

الوصف:

- نظام ماروخي خفيف الوزن يستخدم لإضاءة أرض المعركة
- يتكون من قاذف فردي أسطواناني وماروخ مضيء عيار 122مم
- يستخدم القاذف كوعاء للتخزين أيضا
- يستخدم لاكتشاف وتمييز القوات المعادية أثناء العمليات ليلا، وكذا توجيه نيران وحدات المدفعية أثناء الاشتباكات الليلية

المواصفات الفنية:

الوزن الكلي	25,0 كجم
الطول الكلي	1065 مم
مدى الإستخدام	1000 - 5000 متر
شدة الإضاءة	مليون شمعة
نوع الطابوقة	إلكترونية
زمن الإضاءة الفعال	60 ثانية
إرتفاع بدء الإضاءة	700 متر



FOURFOLD 122MM ROCKET LAUNCHER (MOUNTED ON VEHICLE-GROUND BASE)

Description:

- Fourfold artillery 122mm rockets launcher can be installed on the ground or mounted on a vehicle
- The vehicle mounted can transported by airlift which provide features of carrying out emergency tactical missions
- Can be mounted on any vehicle acc. to client request

Technical Specification:

Total length for tube	3000 mm
Launching angles	133 - 733 Deg
Horizontal span	± 250 Deg
Number of tubes	4
Total weight	310 kg
Tubes weight	144 kg
Time of preparing launcher	12 minutes



Lance-Roquettes Quadruple de 122 mm (Monté sur véhicule - Fixe)

Description:

- Un lanceur de roquettes d'artillerie quadruple de 122 mm peut être installé au sol ou monté sur un véhicule
- Le véhicule monté peut être transporté par transport aérien qui fournissent des caractéristiques de réalisation missions tactiques d'urgence

Spécifications Techniques:

Longueur totale du tube	3000 mm
Angles de lancement	133 - 733 Deg.
Portée horizontale	± 250 Deg
Nombre de tubes	4
Poids total	310 kg
Poids des tubes	144 kg
Time of preparing launcher	12 minutes

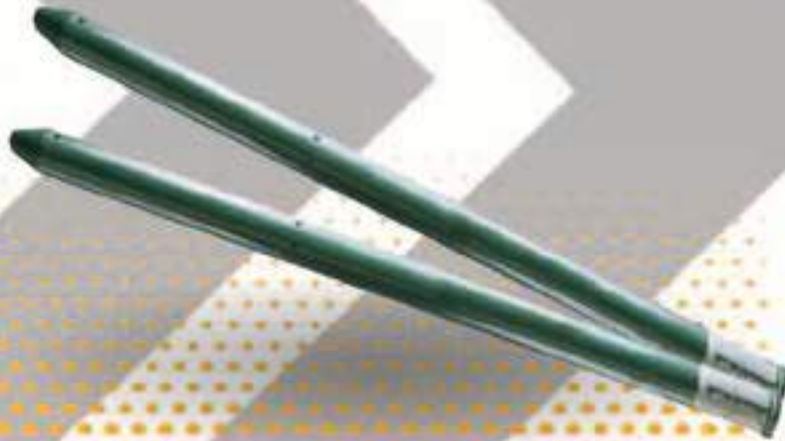
قاذف الرباعي (المحمل علي عربة - الارضي)

الوصف:

- يستخدم القاذف الرباعي الارضي/المحمل علي عربة لإطلاق صواريخ 122مم بأنواعها
- يمكن نقل القاذف المحمل علي عربة جوا مما يوفر مميزات تنفيذ مهام تكتيكية طارئة
- يمكن تحميله علي أي مركبة طبقا لطلب العميل

المواصفات الفنية:

طول ماسورة القاذف	3000 مم
زوايا الاطلاق	133-733 ديسي
نطاق الحركة الأفقية	± 250 درجة
عدد المواسير	4 ماسورة
الوزن الكلي	310 كجم
وزن مواسير الإطلاق	144 كجم
زمن تجهيز القاذف	12 دقيقة



**122 MM SMOKE SCREEN GENERATING ROCKET
(D/6000)**

Description:

- This rocket system used to generate smoke screens to protect troop movements and blind enemy observation points
- The system consists of a 122 mm rocket engine equipped with a head containing a smoke production charge (D/6000) and is launched from a single, fourfold and multi-tubelauncher mounted on an armored vehicle.
- The conventional BM-21 launcher can be used

Technical Specification:

Total weight (Kg)	56
Overall length (mm)	2250
Max. Range (Km)	6
Duration of smoke screen (min)	15
Length of smoke screen (m)	400

Fusée à écran de fumée de 122mm (D\6000)

صاروخ ستائر الدخان ١٢٢ مم (د/٦٠٠٠)

Description:

- Un système de fusée qui crée des écrans de fumée pour protéger les mouvements de troupes et aveugler les points d'observation ennemis.
- Le système est constitué d'un moteur-fusée de 122 mm équipé d'une tête contenant une charge fumigène (D/6000) et est lancé depuis un lanceur multiguide monté sur un véhicule blindé.
- Le lanceur conventionnel BM-21 peut être utilisé

Spécifications Techniques:

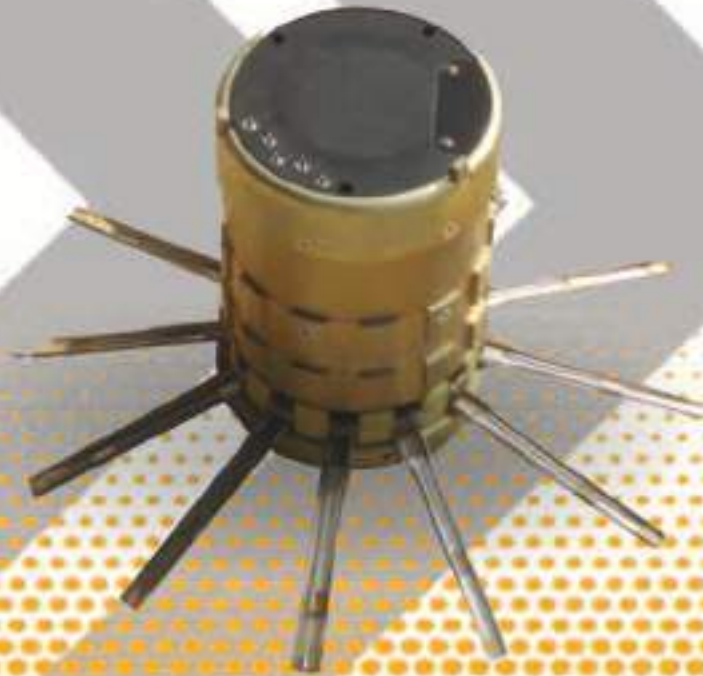
Poids total (Kg)	56
Longueur totale (mm)	2250
Gamme maximal (Km)	6
Durée de l'écran fumée (min)	15
Longueur de l'écran fumée (m)	400

الوصف:

- صاروخ يقوم بإنشاء الستائر الدخانية لحماية تحركات القوات وتعمية نقاط ملاحظة العدو
- يتكون النظام من صاروخ ١٢٢ مم محرك مزود برأس يحتوي على شحنة إنتاج الدخان (د/٦٠٠٠) ويتم إطلاقها من وحدة واحدة، قاذف رباعي ومتعدد الأنايب مثبت على عربة مدرعة.
- يمكن استخدام القاذف BM-21 التقليدي

المواصفات الفنية:

الوزن الكلي	٥٦ كجم
الطول الكلي	٢٢٥٠ مم
أقصى مدى	٦-٤ كم
زمن ستارة الدخان	١٥ دقيقة
طول ستارة الدخان	٤٠٠ متر



ANTI-TANK ELECTRONIC DEVELOPED MINE

Description:

- An electronic mine equipped with an explosive charge for work against the bottom of a tank is dispensing from various dispensing systems produced by AOI.
- The mine is equipped with two sensors (electromagnetic to sense the presence of the target, and infrared) to confirm the presence of the target directly above the mine.
- The mine provided with self destructive system to clear the mine fields automatically after programmed time (1, 2, 3, and 4 days)

Technoical Specification:

Diameter (mm)	117.5
Height (mm)	178.5
Mass (Kg)	3.5
Armored steel penetration, 50cm stand off distance (cm)	14

Mine électronique antichar avancée

الغام الإلكتروني المطور المضاد للدبابات

Description:

- Une mine électronique équipée d'une charge explosive pour agir contre le ventre d'un char est dispersée à partir de différents systèmes de dispersion produits par l'usine.
- La mine est équipée de deux capteurs (électromagnétique pour détecter la présence de la cible et infrarouge) pour confirmer la présence de la cible directement au-dessus de la mine.
- La mine est équipée d'une unité d'auto-détonation qui explose après une période de temps spécifique, programmée avant le déploiement, afin de nettoyer automatiquement le champ de mines pendant quatre jours maximum.

Spécifications Techniques:

Diamètre (mm)	117.5
Altitude (mm)	178.5
Masse (Kg)	3.5
Profondeur de pénétration en acier blindé (cm)	14

الوصف:

- لغم الإلكتروني مزود بشحنة متفجرة للعمل ضد بطن الدبابة يتم نثره من أنظمة النثر المختلفة التي تنتجها الهيئة.
- اللغم مزود بمستشعرين (كهرومغناطيسي لاستشعار وجود الهدف، وآخر يعمل بالأشعة تحت الحمراء) وذلك لتأكيد وجود الهدف فوق اللغم مباشرة.
- اللغم مزود بوحدة تفجير ذاتي لتفجيره بعد فترة زمنية محددة يتم برمجتها قبل النثر وذلك لتطهير حقل الألغام ذاتياً من يوم حتي اربعة ايام

المواصفات الفنية:

القطر	117,0 مم
الإرتفاع	178,0 مم
الوزن	3,5 كم
عمق الاختراق في الصلب المدرع (عنى بعد 50 سم)	14 سم



ANTI-TANK MINE DISPENSING SYSTEMS

Description:

- Mines dispensing systems used for constructing mine fields
- Offer customized solutions



Technical Specification:

	Nather 3 / 6	Nather 3 / 9	Nather-1, mounted on a vehicle JEEP	Nather-2, mounted on armored vehicle FAHD
No. of mines	6	9	100	600
No. of modules	1	1	1	4
Launcher weight (Kg)	36.5	48	550 kg with mines	2600 kg with mines
Mines field length (m)	---	---	125-500	1500-3000
Dispensing intensity (mines/long m)	---	---	0.2-0.8	0.2-1

Système de diffusion de mines antichar

Description:

- Systèmes de distribution de mines utilisés pour établir des champs de mines
- Nous pouvons concevoir et produire de nouveaux systèmes selon les exigences des clients

Technical Specification:

	Nather 3/6	Nather 3/9	Nather-1, monté sur un véhicule JEEP	Nather-2, monté sur véhicule blindé FAHD
No. de mines	6	9	100	600
No. de modules	1	1	1	4
Poids du lanceur (Kg)	36.5	48	550 kg avec des mines	2600 kg avec des mines
Longueur du champ de mines (m)	---	---	125-500	1500-3000
Intensité de distribution (mines/long m)	---	---	0.2-0.8	0.2-1

انظمة نشر الألغام المضادة للدبابات

الوصف:

- هي أنظمة متعددة لنشر الألغام المضادة للدبابات لإنشاء حقول للألغام
- من الممكن تصميم أنظمة جديدة تتناسب مع متطلبات العملاء

المواصفات الفنية:

ناتر ٢٠ محمل على عربة مدرعة فهد	ناتر ١٠ محمل على عربة جيب	تساعي	سداسي	
٦٠٠	١٠٠	٩	٦	عدد الألغام
٤	١	١	١	عدد وحدات النثر
٢٦٠٠ كجم بالألغام	٥٥٠ كجم بالألغام	٤٨	٣٦,٥	وزن القاذف (كجم)
٣٠٠٠ - ١٥٠٠	٥٠٠ - ١٢٥	---	---	طول الحقول (متر)
١ - ٠,٢	٠,٨ - ٠,٢	---	---	كثافة النثر (لغم / متر طول)



MINEFIELD CLEARING SYSTEM

Description:

- These systems used for opening paths in different with anti tank mine fields.
- The systems consists of rocket motor attached to line HE charge and launching device which fire the rocket motor and detonates the expanded explosive after its expansion by rocket motor

Technical Specification:

	Fateh -1	Fateh -2	Fateh -5
Launcher system	manual	Hydrolic	manual
Lane dimension (m)	100 x 0.6	120 x 8	50 x 0.5
Charge mass (kg)	50	600	19
No. of rocket	1	1	1
No. of persons	2	mounted on trailer	1



Systèmes pour ouvrir des brèches dans les champs de mines

أنظمة فتح الثغرات في حقول الألغام

Description:

- Un système utilisé pour le déminage des champs de mines se compose d'un moteur-fusée relié par une charge de ligne HE et dispositif de lancement qui déclenche le moteur-fusée et fait exploser l'explosif expansé après son expansion complète

الوصف:

- هي أنظمة صاروخية متعددة تستخدم لفتح الثغرات في حقول الألغام - تتكون من محرك صاروخي مثبت به عبوة ممتدة شديدة الانفجار وجهاز إطلاق لتشغيل المحرك , حيث يتم تفجير العبوة الممتدة بعد تمام فردها بالحقل , وهي أنظمة سهلة الاستخدام , ومنها عربات هيكلية للتدريب

Technical Specification:

	Fateh-1	Fateh-2	Fateh-5
Système de lancement	manuel	Hydraulique	manuel
Dimension de la voie (m)	100 x 0.6	120 x 8	50 x 0.5
Masse de charge (kg)	50	600	19
Nombre de moteurs-fusées	1	1	1
Nombre de personnes	2	monté sur véhicule	1

المواصفات الفنية:

	فاتح-٥	فاتح-٢	فاتح-١	
نظام التشغيل	يدوي	هيدروليكي	يدوي	
أبعاد الثغرة (م)	٠,٥ x ٥٠	٨ x ١٢٠	٠,٦ x ١٠٠	
وزن العبوة الممتدة (كجم)	١٩	٦٠٠	٥٠	
عدد المحركات الصاروخية	١	١	١	
عدد الأفراد	١	محمل على مقطورة	٢	



RPG -7 LAUNCHER

Technical Specification:

Weight with telescope (Kg)	7.30
Total Length (m)	0.950
Calibar (mm)	40
Firing (shot/min)	4-6

Description:

- Man-portable recoilless single launcher, sets of shoulder fired multi purpose grenades such as (training - Cobra Tandm - High Explosive - Home Gaurd)
- It is equipped with a day aiming devise, telescope, and a night vision devise can be used during night
- For firing the home guard projectile, a protractor is used to determine the ranges



RPG-7 Lanceur

Description:

- Lanceur simple portable sans recul, ensembles
- de grenades polyvalents tirés à l'épaule tels que (entraînement - Cobra Tandm - High Explosive - Home Guard)
- Il est équipé d'un dispositif de visée diurne, d'un télescope et d'un dispositif de vision nocturne pouvant être utilisé la nuit.
- Pour tirer le projectile Home Guard, un rapporteur est utilisé pour déterminer les plages

Specification:

Masse avec télescope	7.30
Longueur total	0.95
calibre	40
Cadence de tir (tire\ minte)	4-6

قاذف RPG-7

الوصف:

- قاذف فردي عديم الارتداد يحمل علي الكتف
- يطلق مجموعة من المقذوفات متعددة الأغراض PG-7 (حارس - خارق- كوبرا تاندم - عمليات - كوبرا ... إلخ), يتم التلشين نهارا باللائشكاه المعدني أو بالمنظار الخارجي , وليلا بجهاز الرؤية الليلية
- يتم تزويد القاذف بمنقلة لإستخدامها لتحديد المدى مع مقذوف الحارس

المواصفات الفنية:

الوزن الكلي بالتليسكوب	٧,٣٠ كجم
الطول الكلي	٠,٩٥ متر
العيار	٤٠ مم
معدل إطلاق الفيران	٦-٤ طلقة/دقيقة



PG-7 PROJECTILES

Description:

- A complete set of multi-purpose projectiles with a range of **350 meters** - except for the Home Gaurd projectile, up to 1000 meters - and penetration depth according to the type of projectile

Projectile	Capabilities
Training	It is used for shooting training purposes
High Explosive	It is used to penetrate armored steel of tanks and vehicles
	Penetration: more than 26 cm in armored steel
Cobra Tandam	Penetration: more than 52 cm in armored steel
Home Gaurd	Used for direct and indirect strikes on gatherings of individuals and concentration points of enemy forces
	Range: up to 1000 m
	Killing cricle radius: 25 m

Les Lance - Roquettes PG-7

Description:

- Ensemble complet de projectiles polyvalents d'une portée de **350 mètres** - Sauf le projectile ranger, jusqu'à 1000 mètres - et profondeur de pénétration selon le type de projectile

Projectile	Capacités
Formation	Utilisé à des fins d'entraînement aux tirs
Opérations	Utilisé pour pénétrer le blindage acier des chars et des véhicules blindés
	Pénétration : plus de 26 cm en acier blindée
Cobra Tandem	Pénétration : plus de 65 cm en acier blindée
Home Gard	Utilisé dans le tir direct et indirect sur les rassemblements de personnes
	Portée : 1000 m
	Rayon du cercle meurtrier 25 m

مقذوفات PG-7

الوصف:

مجموعة متكاملة من المقذوفات متعددة الأغراض بمدى **350 متر** - فيما عدا مقذوف الحارس حتى **1000 متر** - و عمق الإختراق حسب نوع المقذوف

المقذوف	الامكانيات
التدريب	يستعمل لأغراض التدريب على الرمايات
العمليات	يستعمل لإختراق الصلب المدرع للدبابات و المركبات
	الإختراق : أكبر من 26 سم بالصلب المدرع
كوبرا تاندوم	الإختراق : أكبر من 65 سم بالصلب المدرع
الحارس	يستخدم للضرب المباشر و الغير مباشر على تجمعات الأفراد ونقاط تمرکز القوات المعادية
	المدى : حتى 1000 متر
	نصف دائرة القتل : 25 متر



FAHD ARMORED PERSONNEL CARRIER (FAHD300-HL)

Fahd is an armored four-wheel drive vehicle with an excellent cross-country mobility, It is in service with the Egyptian armed forces and with UN forces, It has been exported to many countries, such as Kuwait, Algeria, Burundi and Burkina-Faso....

Protection:

- The vehicle achieves the 7th. protection level according to the European standards EN 1063/ EN 1522/1523 (B7 - 7.62 x 51 NATO AP)
- Add on armors at vehicle sides are Against 7.62 x 54 AP .
- Side add on armor and Bottom V-shape Shield against IEDs & land mines mitigation.

Armament:

- Equipped with KT Turret having 2 gun barrels cradle for (12.7&7.62 x51) machine guns - Guns are Not Included.
- Other Equipments may be added according to customer requirements.

Technical Specification:

Engine	Cummins ISBE2 300 · Power 296BHP (221 kw) at 2500 rpm
Chassis	TATRA T815, 4x4
Dimensions (m)	6.55 L x 2.6 W x 2.6 Height without turret, 3.15 with turret
Crew	Driver+commander+8 crew men
G.V.W	17 Ton including 2 Ton payload
Performance Data	Max. speed (on road/off road) : 100 / 65 km/hr Cruising range (on road/off road) : 700 / 500 km Vertical obstacle : 50 cm, Max. trench: 80 cm , Fordability : 110 cm, Min. turning radius : 7.5 m
Other Equipment	Independent air conditioning system - fire fighting system - NATO rear hook (12 Pin /24 volt). Other Equipment can be added according to the customers request
Tires	Run-Flat tires equipped with CTIS system.

Véhicule blindé Fahd Transportant des troupes (FAHD300-HL)

Fahd est un véhicule blindé à quatre roues motrices doté d'un excellent

Mobilité du pays, Il est en service dans les forces armées égyptiennes et dans les forces de l'ONU .

- Le véhicule atteint le 7ème. Niveau de protection selon les normes européennes EN 1063/EN 1522/1523 (B7 - 7,62 x 51 AP OTAN)
- Les blindages supplémentaires sur les côtés du véhicule sont contre 7,62 x 54 AP.
- Armure latérale supplémentaire et bouclier inférieur en forme de V contre les IED et l'atténuation des mines terrestres.

Armement:

- Équipé d'une tourelle KTT avec 2 supports de canons pour mitrailleuses (12,7 et 7,62 x51) – Les armes ne sont pas incluses.
- D'autres équipements peuvent être ajoutés selon les exigences du client.

Spécifications Techniques:

Moteur	Cummins ISBE 2300 - Pouvoir 296 CV (221 kw) à 2500tr/min
Châssis	TATRA T815, 4x4
Dimensions (m)	6.55 L x 2.6 W x 2.6 Hauteur sans tourelle, 3.15 avec tourelle
Équipage	Chauffeur+commandant+8 hommes d'équipage
G.V.W	17 tonnes dont 2 tonnes de charge utile
Données de performance	Max. vitesse (sur route/hors route) : 100 / 65 km/h Autonomie de croisière (sur route/hors route) : 700/500 km Obstacle vertical : 50 cm, Max. tranchée : 80 cm , Fordabilité : 110 cm, Min. rayon de braquage : 7,5 m
Autre équipement	Système de climatisation indépendant - système anti-incendie - crochet arrière OTAN (12 broches / 24 volts). D'autres équipements peuvent être ajoutés selon la demande du client
Pneus	Pneus Run-Flat équipés du système CTIS.

المركبة المدرعة فهد نقل جنود (FAHD300-HL)

عربة مدرعة لنقل الجنود ذات دفع رباعي و قدرة عالية على عبور كافة أنواع الأراضي الصعبة .

المركبة في الخدمة بالقوات المسلحة المصرية و بقوات الأمم المتحدة العاملة في أكثر من دولة ، حيث تم تصديرها و خدمت في العديد من الدول مثل العراق ، الكويت ، بوروندي ، كوسوفو ، دارفور ، البوسنة .

الحماية:

- تحقق المركبة مستوى الحماية السابع (B7) طبقا للمواصفات الأوروبية EN 1063/ EN 1522/EN 1523 حيث يحقق جسم المركبة وقاية ضد الطلقات الخارقة للدروع (7.62x51 NATO AP)
- تم تزويد المركبة بدرع السفلي و دروع جانبية تحقق وقاية ضد العيوب النافسة و لموجات الانفجارية كما تحقق الدروع الجانبية وقاية ضد الطلقات الخارقة للدروع حتى (7.62x54 AP).

التسليح:

- يتم تجهيز المركبة بمرح مزدوج لكل من : رشاش عيار 12,7 (0- , بومبة) و رشاش عيار 7,62 x 01 مم
- تجهيز البرج يحتوي على قواعد السلاح لكنه لا يشمل السلاح .

المواصفات الفنية:

المحرك	كامنز (ISBE2 300) بقدرة فرمالية ٢٩٦ (٢٢١ كيلووات) عند ٢٥٠٠ دورة / دقيقة
التشاسيه	TATRA T815, 4x4
الأبعاد (متر)	٦,٥٥ طول x ٢,٦ عرض x ٢,٦٠ ارتفاع بدون البرج / ٣,١٥ أعلى البرج
أقصى وزن للمحملة	١٧ طن منها حمولة مفيدة حتى ٢ طن.
مؤشرات الأداء	أقصى سرعة (على الطريق / على المدقات) : حتى ١٠٠ / ٦٥ كم / ساعة . مدى السير (على الطريق / على المدقات) : ٧٠٠ / ٥٠٠ كم ارتفاع العائق الرئيسي ٥٠ سم - عرض الخندق ٨٠ سم - عمق المحاصرة ١١٠ سم نصف قطر الدوران ٧,٥ متر
معدات إضافية	نظام لتكييف الهواء مستقل - نظام مكافحة الحرائق - هوك خلفي لتوجيه مخرج كهرباء ١٢ فولت ٢٤ فولت ويمكن تجهيز المركبة بمعدات أخرى مختلفة طبقا لطلب العميل.
الاطارات	الاطارات RUN-FLAT مزودة بدائرة نفخ و تبريد ذاتي ..



FAHD COMMANDER (FAHD -300 C3)

Protection:

- The vehicle achieves the 7th. protection level according to the European standards EN 1063 (BR7 - 7.62 x 51 NATO AP)
- Add on armors at vehicle sides are Against 7.62 x 54 API.
- Side add on armor and Bottom V-shape shield against IEDs and land mines Mitigation.

Technical Specifications:

Engine	Cummins ISBE2 300 · Power 296 BHP (221 kw) at 2500 rpm
Chassis	TATRA T815, 4x4
Dimensions (m)	6.55 L x 2.6 W x 2.6 Height .
Crew	Driver+commander+(3:6) persons according to customer request
G.V.W	17 Ton including 2 Ton payload
Performance Data	Max. speed (on road/off road) : 100 / 65 km/hr Cruising range (on road/offroad) : 700 / 500 km Vertical obstacle : 50 cm, Max. trench: 80 cm, Fordability : 110 cm, Min. turning radius : 7.5 m
Other Equipment	Diesel electric generator - Map holder with light - Tools bag - Spare wheel holder - 220 volt power outlets for workstations (laptop, printer...), Independent air conditioning system - Fire fighting system - Rear NATO Hook 12 pin/ 24 volt.
Tires	Run-Flat tires equipped with CTIS system.

Commandement des véhicules blindés (FAHD -300 C3)

Protection:

- Le véhicule atteint le 7ème. niveau de protection selon le normes européennes EN 1063 (BR7 - 7,62 x 51 NATO AP)
- Les blindages supplémentaires sur les côtés du véhicule sont contre 7,62 x 54 API.
- Armure latérale supplémentaire et bouclier inférieur en forme de V contre les IED et l'atténuation des mines terrestres

Technical Specifications:

Moteur	Cummins ISBE2 300 - Pouvoir 296 CV (221 kw) à 2500 tr/min
Chassis	TATRA T815, 4x4
Dimensions (m)	6,55 L x 2,6 l x 2,6 hauteur .
Equipage	Chauffeur+commandant+(3:6) personnes selon demande du client
G.V.W	17 tonnes dont 2 tonnes de charge utile
Données de performance	Max. vitesse (sur route/hors route) : 100 / 65 km/h Autonomie de croisière (sur route/hors route) : 700 / 500 km Obstacle vertical : 50 cm, Max. tranchée : 80 cm , Fordabilité : 110 cm ,Min. rayon de braquage : 7,5 m
Autre équipement	Groupe électrogène diesel - Porte-cartes lumineux - Sac à outils - Support roue de secours - Prises 220 volts pour postes de travail (ordinateur portable, imprimante...) Système de climatisation indépendant - Système anti-incendie - Crochet arrière NATO 12 broches/ 24 volts.
Pneus	Pneus Run-Flat équipés du système CTIS.

المركبة المدرعة فهد قيادة (FAHD -300C3)

الحماية:

- تحقق المركبة مستوى الحماية السابع (B7) طبقا للمواصفات الأوروبية EN 1063/ EN 1522 /EN 1523 حيث يحقق جسم المركبة وقاية ضد الطلقات الخارقة للدروع (7.62x51 NATO AP)
- تم تزويد المركبة بدرع السفلي ودروع جانبية تحقق وقاية ضد العبوات الناسفة والموجات الانفجارية كما تحقق الدروع الجانبية وقاية ضد الطلقات الخارقة للدروع حتى (7.62x54 AP).

المواصفات الفنية:

المحرك	كامنز (ISBE2 300) بقدرته ٢٩٦ حصان عند (٢٢١ ل.دورات) عند ٢٥٠٠ لفة/دقيقة
التشاسيه	TATRA T815, 4x4
الأبعاد (متر)	٦,٥٥ طول × ٢,٦ عرض × ٢,٦ ارتفاع
أقصى وزن للمركبة	17 طن منها حمولة مفيدة حتى 2 طن.
الطاقم	السائق + القائد + 3-6 أفراد طبقا لطلب العميل
مؤشرات الأداء	أقصى سرعة (على الطريق / على المدقات) حتى ١٠٠ / ٦٥ كم/ساعة . مدى السير (على الطريق / على المدقات) : ٧٠٠ / ٥٠٠ كم ارتفاع العائق الرأسى -٥ سم - عرض الخندق -٨ سم - عمق المضادة -١١ سم نصف قطر الدوران ٧,٥ متر
معدات إضافية	مولد كهربائي ديزل - حامل الخريطة مع الضوء - شلطة عده - حامل للعجلة الاحتياطية - مخارج كهرباء ٢٢٠ فولت لمحطات العمل (كمبيوتر محمول، طابعة...) . نظام تكييف الهواء المستقل - نظام مكافحة الحرائق - هوك خلفي بآتوبه مخارج كهرباء ١٢ بولت ٢٤ فولت .
الاطارات	الاطار RUN-FLAT مزودة بدائرة نفخ و تفرغ ذاتي..



FAHD ARMORED AMBULANCE
(FAHD 300-MD)

Description:

- The vehicle achieve the following protection levels : 7th. protection level according to the European standards EN 1063 (BR7 - 7.62 x 51 NATO API).
- Floor is designed to withstand IED and blast threats.

Technical specifications:

Engine	Cummins ISBE2 300 · Power 296 BHP (221 kw) at 2500 rpm
Chassis	TATRA T815, 4x4
Dimensions (m)	6.55 L x 2.6 W x 2.6 Height
Crew	Driver + 2 medical Crew + (2-4) Patients according to their medical state.
G.V.W	17 Ton including 3 Ton payload
Performance Data	Max. speed (on road/off road) : 100 / 65 km/hr Cruising range (on road/off road) : 700 / 500 km Vertical obstacle : 50 cm, Max. trench: 80 cm , Fordability : 110 cm, Min. turning radius : 7.5 m
Tires	Run-Flat tires equipped with CTIS system.

Equipment acc. to customer requirements:

1	electric diesel generator 220 v	5	Portable medical light 200v/50 Hz- 12 v DC
2	A/C system 1.5 HP to the whole vehicle		
3	Stretcher 220x50 cm	6	Full first aid kits
4	air mattress for spine fractures equipped with air pressure unit 220 v / 50 Hz	7	2 oxygen cylinders on its holder with humidifier and mask

FAHD Ambulance Blindée (FAHD 300-MD)

Description:

- Le véhicule atteint le 7ème. Niveau de protection selon les normes européennes EN 1063 (BR7 - 7,62 x 51 NATO AP)
- Le sol est conçu pour résister aux menaces d'IED et d'explosion.

Spécifications Techniques:

Moteur	Cummins ISBE2 300 - Pouvoir 296 BHP (221 kw) à 2500 Tr/min
Châssis	TATRA T815, 4x4
Dimensions (m)	6,55 L x 2,6 l x 2,6 hauteur .
Équipage	Chauffeur + 2 Equipage Médical + (2:4) Patients selon leur état médical.
G.V.W	17 tonnes dont 2 tonnes de charge utile
Données de performance	Max. vitesse (sur route/hors route) : 100 / 65 km/h Autonomie de croisière (sur route/hors route) : 700 / 500 km Obstacle vertical : 50 cm, Max. tranchée : 80 cm , Fondabilité : 110 cm ,Min. rayon de braquage : 7,5 m
Pneus	Pneus Run-Flat équipés du système CTIS.

Équipement selon. aux exigences du client :

1	générateur diesel électrique 220 V	5	Lampe médicale portative 200v/50Hz - 12 v DC
2	Système de climatisation 1,5 HP dans tout le véhicule	6	Trousse de premiers secours complètes
3	Civière 220x50 cm	7	2 bouteilles d'oxygène sur son support avec humidificateur et masque
4	matelas pneumatique pour fractures de la colonne vertébrale équipé d'une unité de pression d'air 220 v / 50 Hz		

المركبة المدرعة فهد إسعاف (FAHD 300-MD)

الوصف:

- المركبة تحقق وقاية ضد الطلقات الخارقة للدروع 51x7.62 مم المستوى السابع (B7) طبقاً للمواصفات الأوروبية / EN 1063 1522 / 1523
- تم تزويد المركبة بدرع سفلي ضد العبوات الناسفة و الموجات الانفجارية.

المواصفات الفنية:

المحرك	كامنل (ISBE2300) بقدرته ٢٩٦ (٢٢١ ك.وات) عند ٢٥٠٠ لفة/دقيقة
التشبيوه	TATRA T815, 4x4
الأبعاد (متر)	٦,٥٥ طول ٢,٦٠ عرض ٢,٦٠ ارتفاع
أقصى وزن للمركبة	١٧ طن منها حمولة مفيدة حتى ٣ طن.
الطاقم	طبيب + 2 من أفراد الاطقم الطبية + 2:4 مرضي طبقاً للحالة المرضية
مؤشرات الأداء	أقصى سرعة (على الطريق / على المدمقات) حتى ١٠٠-٦٥ كم/ساعة مدى السير (على الطريق / على المدمقات) : ٧٠٠ - ٥٠٠ كم ارتفاع العائق الرأسى ٥٠ سم، عرض الخندق ٨٠ سم عمق المصاطبة ١٢٠ سم نصف قطر الدوران ٧,٥ متر
الإطارات	الإطارات RUN-FLAT مزودة بدائرة نفخ و تفرغ ذاتي..

- أرضية غرفة الطاقم مغطاة بمادة مانعة للكهرباء الاستاتيكية و الغرفة بالكامل مزودة بعازل ضد الصوت و الحرارة.

أهم الأجهزة و المعدات طبقاً لمتطلبات العميل:

- ماكينة توليد كهربائي 220 فولت - تكييف للمركبة بالكامل - عدد 1 مرتبة هوائية لكسور العمود الفقري مزودة بوحدة ضغط هواء، تعمل بمصدر كهربائي 220 فولت/50 هيرتز - عدد 2 إسطوانات أكسجين - جهاز صدمات كهربائية محمول ثلاثي الطور اتوماتيكي متزامن و به بطاريات قابلة للشحن مزود بشاشة ملونة لرسم القلب يعمل بالكهرباء .



PATRIOT II MODULAR APC VEHICLE - 2

Description:

The Patriot II protected mobility vehicle has a modular design that can be integrated with reconnaissance, command and control, chemical, medical evacuation, recovery, workshop, and communication equipment and systems.

Armament:

- The armoured vehicle is fitted with a manned turret carrying potentially up to 20 mm RCWS, 7.62, 12.7 or 14.5 mm caliber machine guns, automatic grenade launchers, and anti-tank weapon systems
- It can also be armed with anti-tank guided missiles or mortars.

Protection:

- MRAP-class vehicle up to STANAG level 4 ballistic and level 3 mine protection
- It is equipped with anti-explosion seats
- It is equipped with automatic fire extinguishing systems

Technical Specifications:

Engine	Tatra T3C-92890- Euro 3-compliant, air-cooled, coupled to an automatic transmission system. With a maximum power output of 300kW (402 HP). OR- Cummins ISLe9 370 - Euro 3-compliant, water-cooled engine having a rated power output of 210kW (281 hp).
Dimensions (m)	6.52 x 2.55 x 2.8
Crew	Driver + Commander + 6 soldiers
G.V.W	13.5 : 17.5 Ton. Depending on the chosen level of protection and specific equipment.
Performance Data	Maximum speed of = 110 km/h and, Maximum range of 700 km. Vertical obstacles : 0.5m -Trench up to 0.9m. wide - fording depth : 1.2m without preparation. Gradient is 45° :Side slope of the vehicle is 32°.
Others	-Air conditioning system suitable for extreme temperatures. -Easily transportable by military transport aircraft -The vehicle's nuclear, biological, and chemical (NBC) filtration system further offers protection against weapons of mass destruction (WMD).

Véhicule APC Modulaire Patriot II

Description:

- Le véhicule de mobilité protégé Patriot II est une conception modulaire qui peut être intégrée à des fonctions de reconnaissance, de commandement et de contrôle, de produits chimiques, équipements et systèmes d'évacuation médicale, de récupération, d'atelier et de communication.

Armement:

- Le véhicule blindé est équipé d'une tourelle habitée transportant potentiellement jusqu'à 20 mm système d'arme télécommande, des mitrailleuses de calibre 7,62, 12,7 ou 14,5 mm, des lance-grenades automatiques et des systèmes d'armes antichar.
- Il peut également être armé de missiles guidés antichar ou de mortiers.

Protection :

- Véhicule de classe MRAP jusqu'à la protection balistique STAN-AG niveau 4 et protection contre les mines niveau 3
- Il est équipé de sièges anti-explosion
- Il est également équipé de systèmes d'extinction automatique d'incendie

Spécifications Techniques:

Moteur	Tetra T3C-92890- conforme à la norme Euro 3, refroidi par air, couplé à un système de transmission automatique. Avec une puissance maximale de 300 kW (402 HP). OU- Cummins ISLe 9 370 - Moteur refroidi par eau, conforme à la norme Euro 3, d'une puissance nominale de 210 kW (281 CV).
Dimensions (m)	6.52 x 2.55 x 2.8
Équipage	Pilote + Commandant + 4 soldats
PTAC	13.5 : 17.5 Ton. Selon le niveau de protection choisi et des équipements spécifiques.
Données de performance	Vitesse maximale de = 110 km/h et Portée maximale de 700 km. Obstacles verticaux : 0,5 m - Tranchée jusqu'à 0,9 m. Largeur de passage à gué : 1,2m sans préparation. La pente est de 45° - La pente latérale du véhicule est de 32°.
Autres	-Système de climatisation adapté aux températures extrêmes. -Facilement transportable par avion de transport militaire -Le système de filtration nucléaire, biologique et chimique (NBC) du véhicule offre en outre une protection contre les armes de destruction massive (ADM).

المركبة المدرعة باتريوت - 2

الوصف:

باتريوت 2 هي مركبة مدرعة من فئة MRAP تم تصميمها لتصلح كمنصة (Platform) يمكن دمجها مع معدات وأنظمة الاستطلاع والقيادة والتحكم والإخلاء الطبي والكيمياوي وورشنة العمل والاتصالات.

التسليح :

- المركبة المدرعة مزودة برج يمكن تزويده بمدافع رشاشة من عيار 7,62 أو 12,7 أو 14,5 ملم ، حتى 20 ملم RCWS ، وقاذفات قنابل آلية ، وأنظمة أسلحة مضادة للدبابات
- يمكن تسليح باتريوت 2 بصواريخ موجهة مضادة للدبابات أو مدافع هاون.

الحماية :

- تحقق المركبة مستوى الحماية الباليستية الرابع (level 4 STANAG) والمستوى الثالث للحماية من الألغام الأرضية (level 3 STANAG) طبقا للمواصفة الأمريكية .
- تم تصميم المقاعد و الأرضيات لتسمح بامتصاص و تشتيت الموجات الانفجارية .
- تم تجهيز غرفة الأفراد ومنطقة المحرك بأنظمة إطفاء حريق أوتوماتيكية.
- يوفر نظام الترشيح النووي والبيولوجي والكيميائي (NBC) الخاص بالمركبة مزيداً من الحماية ضد أسلحة الدمار الشامل (WMD).

المواصفات الفنية:

نوع المحرك	يمكن تزويد المركبة بمحرك ديزل Tatra T3C-928-90 Euro 3 ، ومبرد بالهواء بقدرة قصوى تبلغ 300 كيلووات (402 حصان). أو بمحرك ديزل - Cummins ISLe 9370 - متوافق مع Euro 3 ، مبرد بالمياه بقدرة قصوى تبلغ 210 كيلووات (281 حصان).
الوزن الكلي للمركبة	13,5 - 17,5 طن طبقاً لنظام الحماية والمعدات
الارتفاع	سائق + قائد + جنود
السرعة	110 كم / ساعة (68 ميل في الساعة)
مؤشرات الأداء	الميل الراسي 25° - الميل الجانبي 45° - ارتفاع العائق الراسي 0,5 م أقصى سرعة 110 كم / ساعة المحدي 700 كم - عمق المكافحة 100 كم / ساعة - عرض الخندق 90 سم
معدات إضافية	نظام تبريد مستقل / نظام مكافحة الحرائق / الترشيح النووي والبيولوجي والكيميائي (NBC) / يتم نقله بالطائرات العسكرية



**ANTI-RIOT ARMORED VAN 4 x2
 (KADER AR-1) (WITHOUT ARMING)**

Protection:

- Vehicle armored hull is manufactured of armored steel to achieve B4 acc. to EN1063
- Vehicle armored front/side glass and vision glasses also achieves B4 protection level according to EN1063

Specifications:

Gun Ports	10 gun ports distributed through the vehicle to ensure best firing coverage
Crew	driver + 10 persons
Tyres	Run-flat tyres
Basic Equipments (acc. to customer requirements)	<ul style="list-style-type: none"> • Internal ventilation system provided through two secured units for air suction and ejection in the ceiling • A/C system • Filtration system against tear gas in crew cabinet • Fire Fighting system for both engine and tires

Fourgon anti-émeute 4x2 (KADER AR-1) (Sans Armes)

Protection:

- La coque blindée Vechile est fabriquée en acier blindé pour atteindre B4 acc. à EN1063
- Les verres blindés avant/latéraux et les lunettes de vision Vechile atteignent également le niveau de protection B4 selon la norme EN1063.

Caractéristiques:

Ports d'armes à feu	10 ports d'armes répartis dans le véhicule pour assurer la meilleure couverture de tir
Équipage	Conducteur + 10 personnes
Tyres	Run-flat pneus
Basic Equipments (acc. to customer requirments)	<ul style="list-style-type: none"> • Système de ventilation interne assuré par deux unités sécurisées pour l'aspiration et l'éjection de l'air au plafond • Système de climatisation • Système de filtration contre les gaz lacrymogènes dans le poste de pilotage • Système de lutte contre l'incendie pour le moteur et les pneus

سيارة فان 4x2 مصفحة لفض الشغب (بدون تسليح) (KADER AR-1)

الحماية :

- يتم تصنيع هيكل المركبة المدرعة من الفولاذ المدرع لتحقيق مستوي حماية B4 طبقا EN1063
- يحقق الزجاج الأمامي/الجانبى المدرع و زجاج الرؤية مستوي حماية B4 طبقا EN1063

المواصفات :

المزاغل	يوجد ١٠ مزاغل موزعة على كافة جوانب العربية لتحقيق أقصى تغطية نيرانيه ممكنه
الطاقم	سائق + ١٠ أفراد
الإطارات	Run-flat
معدات إضافية طبقا لمتطلبات العميل	<ul style="list-style-type: none"> • نظام تهوية داخلي مزود بوحدين مؤمتين لشفط وإخراج الهواء في السقف • نظام تكييف الهواء • فلاتر داخلية بغرفة القوات لتنقية الهواء من الغازات المسيلة للدموع • نظام مكافحة الحرائق لكل من المحرك والإطارات



**DOCUMENTS TRANSPORTING
ARMORED VEHICLE (KADER MTS-100)**

Technical Specification:

Chassis	Mercedes sprinter 515
Engine	Maximum output: (150 HP) at 3800 rpm. Maximum torque: 330 N.m at 1600 rpm
Dimensions	Overall length: 5932 mm Overall width: 2020 mm
Weight & Loads	Gross vehicle weight (kg): 5000 Net pay load (Kg): 1200
protection Level	B6 for (driver area- security area)- B4 for (cargo area) equipped with 3 gun ports All tire with run flat system tires
Security Door	side door secured by finger print, security card or acc.to customer requirments
Equipment	wide selection acc. to customer requirments including: (4:8) cameras / display screen/ DVR/GPS/ monitor and control/.....

Véhicule de transport de documents sécurisé (KADER MTS-100)

عربة نقل الوثائق المؤمنة (KADER MTS-100)

Spécifications Techniques:

المواصفات:

Châssis	Mercedes sprinter 515
Moteur	Puissance maximale: (150 CV) à 3800 Tr/min. Couple maximal: 330 N.m à 1600 Tr/min
Dimensions	Longueur totale: 5932 mm Largeur altitude: 2020 mm
Poids et charges	Poids brut du véhicule (kg): 5000 Charge utile nette (KG): 1200
Niveau de protection	B6 pour (zone conducteur-zone de sécurité) - B4 pour (zone de chargement) Possède 3 emplacements pour armes à feu Tous les pneus avec système Run Flat
Porte de sécurité	porte latérale sécurisée par empreinte digitale, carte de sécurité ou selon les exigences du client
Équipement	large choix selon. aux exigences des clients, notamment : (4:8) caméras/écran d'affichage/DVR/GPS/moniteur et contrôle/.....

الشاسية	مرسيدس Sprinter 515
المحرك	القدرة : 150 حصان عند 3800 لفة / دقيقة العزم : 330 نيوتن مت 1600 لفة / دقيقة
الابعاد	الطول : 5932 مم العرض : 2020 مم
الاوران و الاحمال	الحمولة الاجمالية : 5000 كجم الحمولة الصافية : 1200 كجم
مستوى الحماية	ذات مستوى حماية B6 لكابينه الافراد و مستوى حماية B4 لصندوق الخزنة العربيه مزودة بعدد 3 مزاغل . الاطارات (RunFlat)
باب طاقم التأمين	باب جانبي مؤمن ببصمة الإصبع / الكارت الشخصي / الرقم السري أو حسب متطلبات العملاء
التجهيزات	طبقا لمتطلبات العميل وتشمل : (4:8) كاميرات / شاشة عرض / DVR/GPS



OVERHAUL AND REPAIR AIRCRAFTS ENGINES

MANUFACTURING OF SPARE PARTS:

- Engine factory manufactures spare systematic and unsystematic parts through the technological capabilities available with permission of the original producer.

OVERHAUL and REPAIR:

Overhaul / Repair lines was established cooperating with international companies from different countries such as France, Canada, USA, UK and Russia

• **Turboprop Engines** : T56 / 501D22 by Allison (Rolls Royce), CT64 / T64-P4D by General Electric and PT6A-65B, 25C by Pratt and Whitney Canada.

• **Turbofan Engine** : TFE731 by Honeywell and Larzac 04 by Snecma (Safran).

• **Turbojet Engines** : ATAR 09C by Snecma (Safran) and Russian Engines R25 / R13 / R11.

• **Helicopter Engines** : Astazou manufactured by Turbomeca (Safran) and TV3-117 by Klimov.

• Piston engines AEIO-360-B1B and O-540-J3A5 by Lycoming.

• APU type GTC85-180L / 180 by Honeywell.

• Engine type 501 KB by Allison (Siemens) used for electric power generators.

• Engine type AGT 1500 by Honeywell powering the American Tank M1A1.

• Using high quality system approved locally/international by FAA : Federal Aviation Authority, ECAA : Egyptian Civil Aviation Authority, CAAZ : Civil Aviation Authority of Zimbabwe and ISO 9001, 14001, 45001 and 17025.

• Using special processes [PLASMA SPRAY – WELDING – SURFACE TREATMENT – BALANCING – CNC – NDT -].

Révision et Réparation de Moteurs d'avions

RÉVISION et RÉPARATION:

Des lignes de révision/réparation ont été créées en coopération avec des sociétés internationales de différents pays tels que la France, le Canada, les États-Unis, le Royaume-Uni et la Russie

• **Turbopropulseurs** : T56 / 501D22 par Allison (Rolls Royce), CT64 / T64-P4D par General Electric et PT6A-65B, 25C par Pratt et Whitney Canada.

• Turboréacteur à double flux : TFE731 de Honeywell et Larzac 04 de Snecma (Safran).

• **Turboréacteurs**: ATAR 09C de Snecma (Safran) et moteurs russes R25 / R13 / R11.

• **Moteurs d'hélicoptères**: Astazou fabriqué par Turbomeca (Safran) et TV3-117 par Klimov.

• Moteurs à pistons AEIO-360-B1B et O-540-J3A5 de Lycoming.

• APU type GTCP85-180L / 180 de Honeywell.

• Moteur type 501 KB de Allison (Siemens) utilisé pour les générateurs électriques.

• Moteur type AGT 1500 de Honeywell équipant le char américain M1A1.

• Utilisation d'un système de haute qualité approuvé localement/international par FAA - Federal Aviation Authority, ECAA - Egyptian Civil Aviation Authority, CAAZ - Civil Aviation Authority of Zimbabwe et ISO 9001, 14001, 45001 et 17025.

• Utilisation de procédés spéciaux (SPRAY PLASMA – SOUDURE – TRAITEMENT DE SURFACE – ÉQUILIBRAGE – CNC – CND - ...).

FABRICATION DE PIÈCES DE RECHANGE:

• L'usine de moteurs fabrique des pièces de rechange et des pièces systématiques et non systématiques grâce aux capacités technologiques disponibles avec l'autorisation du producteur d'origine.

عمرة وإصلاح محركات الطائرات

مجال العمرة و الإصلاح

تم إنشاء خطوط عمرة / إصلاح لطرازات مختلفة من المحركات بالتعاون مع الشركات العالمية من مختلف الدول فرنسا , كندا , أمريكا وبريطانيا بالإضافة إلى الشركات الروسية.

• المحركات المروحية أمثلة: T56/S01D22 شركة أليسون (رولز رويس) CT64 / T64-P4D شركة جنرال إلكتريك PT6A-65B, 25C شركة برات اند ويتني كندا.

• المحركات النفاثة التريومروحية أمثلة: TFE731 شركة هني ويل - محرك Larzac 04 شركة سنكما (سافران).

• المحركات النفاثة أمثلة: ATAR 09C شركة سنكما (سافران) - R25/R13/R11 الروسية.

• محركات الهليكوبتر أمثلة: Astazou شركة تربوميكا (سافران) - TV3-117 شركة كليموف.

• المحركات المكبسية AEIO-360-B1B و O-540-J3A5 شركة ليكومينج.

• مولد القدرة التربيني GTCP85-180L / 180 شركة هني ويل.

• محرك توليد الطاقة KB 501 شركة أليسون (سيمنز).

• محرك AGT 1500 شركة هني ويل المركب على الدبابة M1A1.

• بأعلى نظم جودة معتمدة من جهات عالمية ومحلية: هيئة الطيران المدني الأمريكي الفيدرالي FAA - سلطة الطيران المدني المصري ECAA - سلطة الطيران المدني الزيمبابوي CAAZ وأيزو 9001, 14001, 45001, 17025.

• باستخدام التقنيات الحديثة (رش بالبلازما - لحامات خاصة - معاملات سطحية - إلزان - ماكينات التشغيل الرقمية - اختبارات لا إتلافية - ...).

مجال تصنيع قطع غيار المحركات

• يقوم مصنع المحركات بتصنيع قطع الغيار والأجزاء النمطية والغير النمطية من خلال الإمكانيات التكنولوجية المتاحة لديه بتصريح من المنتج الأصلي.



OVERHAUL CENTER FOR EASTERN HELICOPTERS (Mi-SERIES)

Area : 11 thousands m²

Capacity : (20) helicopters, including (4) helicopters fully assembled with blades and tail unit.

Production capacity : 8-10 helicopters / year.

Equipment:

- (2) overhead Cranes (Stons) longitudinal and lateral movement
- (2) air compressors.
- Fire alarm system.
- Fire extinguishing system (water/ foam/ carbon di-oxide)
- Monitoring system with (internal/external) cameras for following up overhaul works.
- The main doors have suitable space that allow all helicopter types to enter completely without disassembly of rotor blades.
- Epoxy ground floor.
- Suitable lighting for day and night work.
- The floors contain (32) floor boxes with all sources of electrical power.

Aggregates Overhaul Workshops:

- (10) Workshops equipped with all electrical equipment, compressed air outlets, tools, equipment and test benches necessary to carry out working in aggregate of (5) helicopters at the same time for each workshop.

Approval certificates:

- Mi17/Mi8 Helicopters overhaul certificate from JSC "Helicopters Mil & Kamov".
- Quality Management System certificate ISO9001:2015.
- Environmental management System certificate ISO 14001:2015.
- Occupational health and safety management systems certificate ISO 45001:2018.

Centre de révision pour Est hélicoptère

Zone : 11 milliers m²

Capacité : (20) hélicoptères, dont (4) hélicoptères entièrement assemblés avec pales.

Capacité de production : 8-10 hélicoptères/an

Équipement:

- (2) ponts roulants (5 tonnes) longitudinaux et transversaux
- mouvement
- (2) compresseurs d'air.
- Système d'alarme anti-incendie.
- Système d'extinction d'incendie (eau/mousse/dioxyde de carbone)
- Système de surveillance avec caméras (internes/externes) pour
- suivi des travaux de remise en état.
- Les entrées du centre disposent d'un espace approprié qui permet à tous les types d'hélicoptères d'entrer complètement sans démontage des pales du rotor.
- Rez-de-chaussée en époxy.
- Éclairage adapté pour le travail de jour et de nuit.
- Les étages contiennent (16) points de connexion au sol avec toutes les sources d'énergie électrique.

Ateliers de révision des granulats :

- (10) Ateliers équipés de tous les équipements électriques, sorties d'air comprimé, outils, équipements et bancs d'essais nécessaires pour effectuer des travaux en cumul de (5) hélicoptères en même temps pour chaque atelier.

Certificats d'approbation :

- Centre de révision des hélicoptères MI17/MI8 de JSC « Hélicoptères Mil et Kamov ».
- Système de gestion de la qualité selon ISO9001:2015.
- Système de gestion environnementale selon ISO 14001:2015.
- Systèmes de gestion de la santé et de la sécurité au travail selon la norme ISO 45001:2018.

مركز عمرة الهليكوبترات الشرقية (Mi-SERIES)

المساحة: 11 الف م²

القدرة الإستيعابية: عدد (20) هليكوبتر منهم عدد (4) هليكوبتر كاملة بالريش ومجموعة الذيل.
القدرة الإنتاجية: من (8-10) هليكوبتر سنويا.

التجهيزات :

- عدد (2) ونش علوي حمولة (5 طن) - حركة طولية وعرضية.
- عدد (2) كمبرسور هواء مضغوط.
- نظام إنذار حريق.
- نظام اطفاء حريق (مياه / فوم / ثاني أكسيد الكربون)
- منظومة مراقبة بالكاميرات (داخلية / خارجية) لمتابعة أعمال العمرة.
- المركز مجهز بأبواب بمساحات مناسبة تسمح لجميع طرازات الهل بالدخول كاملة بدون فك الريش الرئيسية الخاصة بها.
- الأرضية مجهزة بطبقة ايبوكسي.
- الإضاءة مناسبة للعمل بجميع الأجواء ليلا ونهارا.
- الأرضية مزودة بعدد (32) مخرج قدرة كهربية للطائرات بها جميع مصادر القدرة الكهربائية.

ورش عمرة الملحقات :

- عدد (10) ورش مجهزة بجميع التجهيزات الكهربائية ومخارج الهواء المضغوط والعدد و المعدات والتلزم للقيام بالأعمال على ملحقات عدد (5) هل في نفس الوقت بالورش الواحدة.

شهادات الاعتماد :

- شهادات اعتماد خطوط عمرة الهل هي 17 / هي 8 من مكتب التصميمات الهندسية الروسي
- نظام إدارة الجودة ISO 9001:2015.
- نظام إدارة البيئة ISO 14001:2015.
- نظام إدارة السلامة والصحة المهنية ISO 45001:2018.



OVERHAUL CENTER FOR WESTERN HELICOPTERS (GAZELLE HELICOPTER)

Area : 2400 m²

Capacity: (9) helicopters

Production capacity : 8 helicopters / year.

Equipment:

- (4) overhead Cranes (2 tons) - longitudinal and lateral movement.
- (2) air compressors
- Fire alarm system.
- Fire extinguishing system (water).
- Monitoring system with (internal/external) cameras for following up overhaul works.
- (320) HP Central air conditioning.
- Epoxy ground floor.
- Suitable Lighting for day and night work.

Aggregates Overhaul Workshops:

- (7) workshops equipped with all electrical equipment and compressed air outlets necessary

Approval certificates:

- HFDI is recognized as an approved Airbus Helicopters service center.
- Speel Praha authorizes HFDI to carry out the installation of (FDR) on gazelle Helicopters.
- Quality Management System according to ISO9001:2015.
- Environmental management System according to ISO 14001:2015.
- Occupational health and safety management systems according to ISO 45001:2018.

Centre de révision pour Ouest hélicoptère

Superficie : 2400 m²

Capacité: (9) hélicoptères

Capacité de production : 8 hélicoptères/an.

Équipement:

- (4) Ponts roulants (2 tonnes) - mouvement longitudinal et transversal.
- (2) compresseurs d'air
- Système d'alarme anti-incendie.
- Système d'extinction d'incendie (eau).
- Système de surveillance avec caméras (internes/externes) pour le suivi des travaux de révision.
- (320) HP Climatisation centrale.
- Rez-de-chaussée en époxy.
- Éclairage adapté au travail de jour comme de nuit.

Ateliers de révision des granulats :

- (7) Ateliers équipés de tous les équipements électriques et prises d'air comprimé nécessaires

Approval certificates:

- HFDI est reconnu comme centre de service agréé Airbus Helicopters.
- Speel Praha autorise HFDI à réaliser l'installation de (FDR) sur les hélicoptères gazelle.
- Système de gestion de la qualité selon ISO 9001:2015.
- Système de gestion environnementale selon la norme ISO 14001:2015.
- Systèmes de gestion de la santé et de la sécurité au travail selon la norme ISO 45001:2018.

مركز عمرة الهليكوبترات الغربية (GAZELLE HELICOPTER)

المساحة: ٢٤٠٠ م^٢

القدرة الاستيعابية: عدد (٩) هل كاملة.

القدرة الإنتاجية: (٨) هل سنويا.

التجهيزات :

- عدد (٤) ونش علوي حمولة (٢) طن حركة طولية وعرضية.
- عدد (٢) ضاغط هواء
- نظام إنذار حريق.
- نظام إطفاء حريق (مياه).
- منظومة مراقبة بالكاميرات (داخلية / خارجية) لمتابعة أعمال العمرة.
- تكييف مركزي سعته (٣٢٠) حصان.
- الأرضية مجهزة بطبقة ايبوكسي.
- مستوي الإضاءة طبقاً لمتطلبات الاعتماد ومناسب للعمل بجميع الأجواء ليلاً ونهاراً.

ورش عمرة الملحقات :

- عدد (٧) ورش مجهزة بجميع التجهيزات الكهربائية ومخارج الهواء المضغوط اللازمة تسمح بتنفيذ الأعمال

شهادات الاعتماد :

- اعتماد المصنع لإجراء أعمال الصيانة للهليكوبترات من شركة ايرباص.
- اعتماد المصنع لتطوير الهل جازيل بإضافة (FDR) من سبيل براها.
- نظام إدارة الجودة. ISO 9001:2015
- نظام إدارة البيئة ISO 14001:2015
- نظام إدارة السلامة والصحة المهنية ISO 45001:2018.



K8-E ADVANCED TRAINER AIRCRAFT

Characteristics:

- High maneuverability
- Power plant is one turbofan engine type (TFE731 -2A-2A) produced by Honeywell company .
- Airframe was designed to endure up to (14000) flight hours or (25) years total service life .

Usage:

- It's a Dual seat advanced jet trainer and light attack aircraft, it has participated in air shows at numerous places.

Manufacturing and Overhauling

- AOI / (ACF) had manufactured , assembled and tested(120) K8-E aircraft incooperation with CATIC Chinese company .
- AOI / (ACF)had manufactured up to 95% of airframe structure.
- AOI / (ACF) is carrying out the overhauling activities and has already overhauled (90) aircraft in addition performing the overhaul for other (27) aircraft .

Specifications

Overall length	11.6m
Wing span	9.63m
Height	4.1 m
Crew	2 pilots
Max. Speed	800 km/hr
Max. Range	2250 km

Avion d'entraînement Avancé K-8E

Usage:

- Il s'agit d'un avion d'entraînement à réaction intermédiaire biplace et d'un avion d'attaque léger, il a participé à des spectacles aériens dans de nombreux endroits.

Fabrication et Révision

- L'usine aéronautique (ACF) avait fabriqué, assemblé et testé (120) K8-E en coopération avec les Chinois Société CATIC.
- L'usine aéronautique (ACF) avait fabriqué jusqu'à 95 % de la structure de la cellule.
- L'usine aéronautique (ACF) réalise la révision activités et a déjà révisé (90) avions en ajout effectuant la révision pour d'autres (27) avions.

Caractéristiques

- Grande maniabilité
- La centrale électrique est un type de turboréacteur à double flux (TFE731 -2A-2A) produit par la société Honeywell.
- La cellule a été conçue pour supporter jusqu'à (14 000) heures de vol ou (25) ans de durée de vie totale.

Spécifications techniques:	
Longueur totale	11.6 m
Envergure	9.63 m
Hauteur	4.1 m
Équipage	2 pilotes
Max. Vitesse	800 km/hr
Max. Gamme	2250 km

طائرة التدريب المتقدم K8-E

مجال الاستخدام

هي طائرة تدريب ومعاونة أرضية وتستخدم في العروض الجوية .

مجال التصنيع و عمرة الطائرة

- تم إنتاج وتجميع واختبار عدد (١٢٠) طائرة لصالح القوات الجوية المصرية .
- وصلت نسبة التصنيع المحلي إلى ٩٥٪ من هيكل الطائرة بالتعاون مع شركة كاتيك الصينية .
- يقوم المصنع بتنفيذ أعمال العمرة للطائرة في ورش متخصصة داخل المصنع (تم الإنتهاء من إجراء عمرة عدد (٩٠) طائرة و يتم الآن إجراء العمرة لعدد (٢٧) طائرة).

مخامص الطائرة

- لها قدرة عالية على المناورة بسرعات أقل من سرعة الصوت .
- محرك الطائرة ثربوفان طراز (TFE731-2A-2A) من إنتاج شركة Honeywell الأمريكية .
- هيكل الطائرة مصمم لتنفيذ عدد (١٤٠٠٠) ساعة طيران أو التشغيل والإستخدام لمدة ٢٥ عام

مواصفات الطائرة

الطول الكلي	١١,٦ م
بإع الجناح	٩,٦٣ م
الإرتفاع	٤,١ م
طاقم الطائرة	٢ طيار
أقصى سرعة	٨٠٠ كم/ساعة
أقصى مدى	٢٢٥٠ كم



VOICE RECORDING DEVICE FAKHR3 (DIGITAL/ANALOGUE)

Purpose:

- The audio recording device is one of the most important components of command & control centers and with modern computer technology,
- The device's potential for future development
- Ease of technical insurance
- The device was designed and manufactured by the Arab Organization for Industrialization, with capabilities that are compatible with typical and digital exchanges that operate with network technology.



Technical Specification:

- Recording of all outgoing and incoming calls within the command center for 24 continuous hours
- Recording (32) digital audio channels (IP)
- Recording (32) standard audio channels (ANALOG)
- Continuous recording for 3 years on the device and saving on external media
- View and record direct calls from the device without having to stop recording
- Disassemble and reassemble easily due to the small size of the device
- Searching (by caller number - call time - call duration...)
- Show all calls made to a specific number

Appareil d'enregistrement vocal (Numérique/Analogique) FAKHR-3

But:

- The audio recording device is one of the most important components of command & control centers and with modern computer technology,
- The device's potential for future development
- Ease of technical insurance
- L'appareil a été conçu et fabriqué par l'Organisation arabe pour l'industrialisation, avec des capacités compatibles avec les échanges typiques et numériques fonctionnant avec la technologie de réseau.

Spécifications techniques:

- Enregistrement de tous les appels sortants et entrants au sein du centre de commande pendant 24 heures continues
- Enregistrement (32) canaux audio numériques (IP)
- Enregistrement (32) canaux audio standard (ANALOGIQUE)
- Enregistrement continu pendant 3 ans sur l'appareil et sauvegarde sur support externe
- Visualisez et enregistrez les appels directs depuis l'appareil sans avoir à arrêter l'enregistrement
- Démontez et remontez facilement grâce à la petite taille de l'appareil
- Recherche (par numéro d'appelant - durée d'appel - durée d'appel...)
- Afficher tous les appels passés vers un numéro spécifique

جهاز التسجيل الصوتي فخر ٣ (الرقمي / النمطي)

الغرض:

- جهاز التسجيل الصوتي من أهم المكونات لمراكز القيادة والسيطرة وبتكنولوجيا الحاسبات الآلية الحديثة.
- قابلية الجهاز للتطوير المستقبلي
- سهولة التأمين الفني
- تم تصميمه و تصنيعه محليا بالهيئة العربية للتصنيع و بإمكانيات تتناسب مع الستراتالجات النمطية و الرقمية التي تعمل بتقنية الشبكات.

المواصفات الفنية:

- تحقيق التسجيل لجميع المكالمات الواردة و الصادرة من مركز القيادة لمدة ٢٤ ساعة متصلة
- تسجيل عدد (٣٢) قناة صوتية رقمية (IP)
- تسجيل عدد (٣٢) قناة صوتية نمطية (ANALOG)
- التسجيل المستمر لمدة ٣ أعوام على الجهاز و الحفظ على وسائط خارجية
- عرض و تسجيل المكالمات المباشرة من الجهاز دون الحاجة إلى توقف التسجيل
- فك و إعادة التركيب بسهولة لصغر حجم الجهاز
- البحث (برقم المتصل - توقيت الإتصال - مدة المكالمة ...)
- إظهار جميع المكالمات التي تمت على رقم معين



AUTOMATED COMMAND AND CONTROL CENTERS (RISC3-CTC2)

Technical Specification:

- Open system LAN-based architecture
- Multi-Cross platforms Applications
- Commercial working stations (No Servers)
- No hardware digital signature
- Multi redundant Cloud Computing System
- Cyber Security (ZETA-2H)
- Full Physical Isolation between different networks (ACME Bridge)

Description:

- The state - of -the-art of locally manufactures (CSISR) automated Command and Control Centers.
- CTC2 is used as tactical operations centers for land surveillance, Intelligence, counterterrorism, target tracking. The Center was developed to be used in mobile platforms for connecting to other mobile or fixed centers, allowing the coverage of shadow areas or remote sensors, sharing of tactical situation, controlling and supporting of the means of action more closely.
- The Center equipped with operation management systems to support the planning, execution of operations and exercises of a land, naval or air force throughout the chain of command from strategic levels to tactical levels.

Sensors Type	Radars, Cameras, (Land - Sea - Air) Sensors ...
Number of Connected Sensors	48
Number of Faces Recognized	8,000 - 200,000
Number of Direct Connected Cameras	24
Recorder Capacity	6 Months
Number of Drones Controlled	2
Installation	Fixed - Combat vehicle - Van

The Center used for missions of:

- Securing convoys and special buildings in cities.
- Establishing defense zones and defense umbrellas out cities.

Centres de Contrôle et de Commandement (RISC3-CTC2)

Description:

- The latest generation of locally manufactures (C5ISR) automated Command and Control Centers.
- CTC2 is used as tactical operations centers for land surveillance, Intelligence, counterterrorism, target tracking. The Center was developed to be used in mobile platforms for connecting to other mobile or fixed centers, allowing the coverage of shadow areas or remote sensors, sharing of tactical situation, controlling and supporting of the means of action more closely.
- The Center equipped with operation management systems to support the planning, execution of operations and exercises of a land, naval or air force throughout the chain of command from strategic levels to tactical levels.

Technical Specification:

- Open system LAN-based architecture
- Multi-Cross platforms Applications
- Commercial working stations (No Servers)
- No hardware digital signature
- Multi redundant Cloud Computing System
- Cyber Security (ZETA-2H)
- Full Physical Isolation between different networks (ACME Bridge)

Types de capteurs	Radars, Caméras, Capteurs (Terre - Mer - Air)...
Nombre de capteurs connectés	48
Nombre de visages reconnus	8,000 - 200,000
Nombre de caméras connectées directement	24
Capacité de l'enregistreur	6 Months
Nombre de drones contrôlés	2
Installation	Fixe - Mobile - Compact

Le Centre utilisé pour des missions de :

- Sécurisation des convois et des bâtiments spéciaux dans les villes.
- Établir des zones de défense et des parapluies de défense dans les villes.

مركز القيادة والسيطرة الآلية (RISC3-CTC2)

الوصف:

- أحدث جيل من مراكز القيادة والتحكم الآلية المصنعة محلياً (C5ISR).
- يتم استخدام CTC2 كمراكز عمليات تكتيكية لمراقبة الأراضي والاستخبارات ومكافحة الإرهاب وتتبع الأهداف. تم تطوير المركز لاستخدامه في المنصات المتنقلة للاتصال بالمراكز المتنقلة أو الثابتة الأخرى، مما يسمح بتغطية مناطق الظل أو أجهزة الاستشعار عن بعد، ومشاركة الموقف التكتيكي، والتحكم ودعم وسائل العمل المختلفة.
- المركز مجهز بأنظمة إدارة العمليات لدعم تخطيط وتنفيذ العمليات والتدريب للقوات البرية أو البحرية أو الجوية عبر سلسلة القيادة من المستويات الاستراتيجية إلى المستويات التكتيكية.

المواصفات الفنية:

- بنية نظام مفتوح قائم على الشبكة المحلية (LAN).
- أجهزة عمل تجارية (بدون خوادم)
- لا يوجد توقيع رقمي للأجهزة
- نظام الحوسبة السحابية المتعددة
- الأمن السيبراني (ZETA-2H)
- عزل مادي كامل بين الشبكات المختلفة (ACME Bridge)

نوع أجهزة الاستشعار	رادارات وكاميرات ومستشعرات (أرضية - بحرية - جوية)
عدد أجهزة الاستشعار المتصلة	48
عدد الوجوه التي تم التعرف عليها	8,000 - 200,000
عدد الكاميرات المتصلة مباشرة	24
سعة المسجل	6 أشهر
عدد الطائرات بدون طيار التي يتم التحكم فيها	2
تثبيت	ثابت - مركبة قتالية - شاحنة صغيرة

يستخدم المركز لمهام:

- تأمين القوافل والمباني الخاصة في المدن.
- إنشاء مناطق دفاع ومقاتلات دفاعية خارج المدن.



EGYPTIAN RADIATION DETECTION AND MEASUREMENT DEVICE (EGYRAD)

Device Description

- Record Operating Radiation Dose up to 20,000 readings.
- Record Accumulated Radiation Doses for 10 users.
- Date/Time & Sound alarm are entered through both device & the computer application.
- Calibration Coefficients, Battery Threshold, Operating Dose Threshold & Dose Rate Thresholds are done through computer application screen.



Measurements:

- Radiation Rate:
 1. Model DOSEC-01 Low range version: From 1 $\mu\text{Sv/h}$ to 8 Sv/h .
 1. Model DOSEM-01 High range version: From 0.1 mSv/h to 5 Sv/h .
- Operating Radiation Dose.
- Accumulated Radiation Dose.

Power:

- Rechargeable lithium-ion batteries 3.7v.
- 90 working hours.

Connectivity

- Computer Application to enter settings & display data.

Appareil égyptien de détection et de mesure des radiations (EGYRAD)

Des mesures:

- Taux de rayonnement :
 1. Modèle DOSEC-01 version basse gamme :
Du fond de rayonnement à 8 mSv/h.
 2. Modèle DOSEM-01 version haut de gamme :
De 0,1 mSv/h à 5 Sv/h.
- Dose de rayonnement opérationnelle.
- Dose de rayonnement accumulée.

Pouvoir:

- Piles lithium-ion rechargeables 3,7 V.
- 90 heures de travail.

Connectivité

- Application informatique pour saisir les paramètres et afficher les données.

Description de l'appareil

- Enregistrement la dose de rayonnement de fonctionnement jusqu'à 20 000 lectures.
- Enregistrement les doses de rayonnement accumulées pour 10 utilisateurs.
- La date/l'heure et l'alarme sonore sont saisies via l'appareil et l'application informatique.
- Coefficients d'étalonnage, seuil de batterie, dose de fonctionnement Les seuils de seuil et de débit de dose sont définis par ordinateur. écran d'application.

جهاز الكشف والقياس الإشعاعي المصري (EGYRAD)

القياس:

- معدل الإشعاع:
 1. الموديل DOSEC-01 ذو مدى القياس المنخفض: من 1 ميكرو سيفرت/ساعة إلى 8 مللي سيفرت/ساعة.
 2. الموديل DOSEM-01 ذو مدى القياس العالي: من 0,1 مللي سيفرت/ساعة إلى 5 سيفرت/ساعة.
- الجرعة الإشعاعية التشغيلية.
- الجرعات الإشعاعية التراكمية.

التغذية:

- بطاريات ليثيوم أيون 3.7 فولت قابلة للشحن.
- 90 ساعة تشغيل

الاتصال

- تطبيق على الحاسب الآلي لضبط الإعدادات وعرض البيانات.

التوصيف

- تسجيل الجرعة الإشعاعية التشغيلية حتى 20,000 قراءة.
- تسجيل الجرعات الإشعاعية التراكمية لعدد 10 مستخدمين للجهاز.
- إمكانية إدخال إعدادات الوقت والتاريخ وتفعيل صافرة الإنذار من خلال الشاشة ولوحة المفاتيح الخاصة بالجهاز وتطبيق الحاسب الآلي.
- إمكانية إدخال معاملات المعايرة وحدود الإنذار للبطارية والجرعة الإشعاعية التشغيلية وحدود معدل الإشعاع من خلال تطبيق الحاسب الآلي.



ANTI-DRONE JAMMER (DJ-400N)

Usage

- Protection of critical facilities.
- Protection of VIP's.
- Safety of highly populated events.

Purpose:

- Aims to neutralize mini and micro-UAV threats in urban and rural environments as it blocks data linking and GNSS.

Specification:

- It achieves a horizontal coverage range in all directions (360) degrees and vertical coverage (± 30) degrees with the possibility of working/providing coverage in a specific sector according to the entity's demands.
- The possibility of jamming with a range of up to (4) kilometers using an undirected antenna, thus achieving the possibility of securing a circle with a radius of (4) kilometers against attacks by directed drones from all directions.
- Equipped with complete control and protection circuits showing the conditions of (operation, shutdown, feeding, power output, high temperature, electric current and VSWR).
- Operates in all-weather conditions ($-10^{\circ} + 55^{\circ}$).

Anti-drone Jammer (DJ-400N)

But:

- Neutraliser les menaces des véhicules aériens sans pilote dans divers environnements de travail en obstruant la liaison de contrôle et de transmission de données (DL) des signaux de positionnement par satellite GPS (GNSS).

Spécifications :

- Atteint la plage de couverture de toutes les zones 360 °, la plage de couverture horizontale $\pm 30^\circ$
- Possibilité d'obstruction avec une portée allant jusqu'à (4) kilomètres à l'aide d'une antenne non dirigée, permettant ainsi de sécuriser un cercle d'un rayon de (4) kilomètres contre les attaques de drones dirigés de toutes les directions
- Modularité permettant toute configuration de système pour la protection sectorielle ou omnidirectionnelle contre les attaques des essaims.
- Fonctionnant dans toutes les conditions météorologiques (-10° + 55°).

Utilisations de l'appareil

- Protection des installations vitales.
- Protection des personnes importantes.
- Sécuriser les événements importants (conférences - vernissages - ...) contre les risques des drones

جهاز الإعاقة ضد الطائرات الموجهة (DJ-400N)

الغرض من الجهاز:

تحديد تهديدات الطائرات الموجهة بدون طيار (مغيرة الحجم - متناهية المغر) في مختلف بيئات العمل من خلال إعاقة وصلة التحكم ونقل الصنعية GNSS البيانات DL إشارات تحديد المواقع بالأقمار

إمكانيات الجهاز

- يحقق نطاق تغطية أفقية في جميع الاتجاهات (360) درجة وتغطية رأسية (30±) درجة ، مع إمكانية العمل / توفير تغطية في قطاع محدد طبقاً لمطالب الجهة .
- إمكانية الإعاقة بمدى حتى (4) كيلو متر باستخدام الهوائي الغير موجه ، بما يحقق إمكانية تأمين دائرة نصف قطرها (4) كيلو متر ضد هجمات الطائرات الموجهة بدون طيار من جميع الاتجاهات .
- الجهاز مزود بدوائر تحكم وحماية متكاملة لإظهار حالة التشغيل- الإيقاف - التغذية - قدرة الخرج - ارتفاع درجة الحرارة - التيار الكهربائي - الموجات المنعكسة) لوحدات الجهاز المختلفة على الميناءات بأنواعها.
- إمكانية العمل في جميع الظروف البيئية (-10+ 55) درجة مئوية .

إستخدامات الجهاز

- حماية المنشآت الحيوية .
- حماية الشخصيات الهامة .
- تأمين الأحداث الهامة (مؤتمرات - افتتاحات - ...) ضد مخاطر الطائرات الموجهة بدون طيار





INDOOR CELLULAR PHONES JAMMER (IJ- 60)

Features

- Using the latest digital technology to generate an effective jamming signal.
- Using the latest technologies in manufacturing power amplifiers.
- Modulare design

Purpose:

- Aims to protect VIPs inside halls and meeting rooms against cellular phones threats such as (RCIED - confidential information leakage - eaves-dropping - spying - retransmission).

Specification:

- It has the capability to neutralize all cellular phone network (1G-2G-3G-4G)
- It uses state-of-the-art-technology to generate effective jamming signals inside halls up to 50 m².
- Equipped with complete control and moitoring circuits showing the status of (operation, shut-down, feeding, power output, high tempera-ture, electric current and VSWR).
- Operates in all-weather conditions (-10° + 55°).

Dispositif De Sécurité Du Hall Contre les Téléphones Portables (IJ- 60)

But:

- Ces brouilleurs de téléphones cellulaires d'intérieur visent à protéger les salles VIP, salles d'entretien contre les menaces des téléphones cellulaires comme (RCIED, gestion la fuite d'informations confidentielle, etc.)

Spécifications :

- Brouilleur de téléphone portable de (première - deuxième - troisième - quatrième) génération
- Brouillage des mobiles dans les salles d'une espace à 50 m²
- L'appareil est équipé de circuits de contrôle et de protection intégrés qui peuvent être affichés sur différents types d'indicateurs en montrant l'état de (fonctionnement - arrêt - alimentation - puissance électrique - température - courant électrique - ondes inversées).
- Fonctionnant dans toutes les conditions météorologiques (-10°+55°).

Caractéristiques:

- Utiliser les dernières technologies numériques pour générer un signal de handicap efficace.
- Utiliser les dernières technologies dans la fabrication d'amplificateurs de puissance.
- Il est facile de cacher l'appareil à l'intérieur des halls grâce à sa conception à l'intérieur d'un petit sac qui contient les antennes à l'intérieur.

جهاز تأمين القاعات ضد التليفون المحمول (IJ-60)

الغرض من الجهاز:

تأمين الشخصيات الهامة داخل القاعات أثناء (المؤتمرات - الاجتماعات المغلقة) ضد تهديدات استخدام التليفون المحمول في (تفجير العبوات الناسفة التي تعمل بإشارة التليفون المحمول - التنصت - التجسس - إعادة البث).

إمكانيات الجهاز

- إعاقه جميع شبكات التليفون المحمول من الجيل (الأول - الثاني - الثالث - الرابع).
- إعاقه شبكات التليفون المحمول داخل القاعات بمساحة تصل إلى (50) متر مربع.
- الجهاز مزود بدوائر تحكم وحماية متكاملة لإظهار حالة (التشغيل - الإيقاف - التغذية - قدرة - الخرج - إرتفاع درجة الحرارة - التيار الكهربائي - الموجات المنعكسة) على المبيئات بأنواعها.
- إمكانية العمل في جميع الظروف البيئية (-10+00) درجة مئوية.

مميزات الجهاز

- استخدام أحدث التكنولوجيا الرقمية في توليد إشارة الإعاقه الفعالة.
- استخدام أحدث التقنيات في تصنيع مكبرات القدرة.
- سهولة إخفاء الجهاز داخل القاعات نظراً لتصميمه داخل حقيبة صغيرة الحجم تتضمن الهوائيات بداخلها.



WIRELESS TACTICAL JAMMER (TJ-200)

Specification:

- Jams all types of (voice - data transferring) radio communications.
- Two-way radio communication up to 10 Km in all directions or in certain sector.
- Equipped with complete control and monitoring showing the conditions of (operation, shutdown, feeding, power output, high temperature, electric current and VSWR).
- Operates in all-weather conditions (-10°+55°).

Purpose:

- Jams all types of (voice- data transferring) radio communications operating in (very high – ultra high) frequency ranges in various work environments.

Features:

- Uses the latest digital technology in generating effective radio jamming signals.
- Uses the latest power amplifiers.
- Uses prompt-response jamming technology.
- Jams the signal on more than one frequency simultaneously.
- Remote control functionality.
- Can be used in standalone mode, or as a part of integrated system, and it can be controlled from Command and Control Post.
- Light-weight with user-friendly interface.
- It can be stationary or mounted on a vehicle as required and according to the demands of the entity.

Brouilleur Tactique Sans fil (TJ- 200)

But:

- Brouille des communications sans fil de toutes sortes (vocale / transfert d'informations) qui fonctionnent dans l'espace à (haute fréquence - ultra - haute fréquence) dans les différents environnements de travail

Caractéristiques:

- Utiliser les dernières technologies numériques pour générer un signal de handicap efficace.
- Utiliser les dernières technologies dans la fabrication d'amplificateurs de puissance.
- Possibilité d'utiliser une technologie adaptée au handicap.
- La possibilité d'un handicap sur plus d'une fréquence en même temps.
- Possibilité de contrôler l'appareil à distance.
- La capacité de travailler comme un appareil indépendant ou au sein d'un système intégré contrôlé via un centre de commande et de contrôle.
- Léger, petite taille et facilité d'utilisation.
- La possibilité de l'utiliser/travailler depuis une position stationnaire, ou de l'équiper sur des véhicules selon la nature du travail et les exigences de l'entité.

Spécifications :

- Couverture de la bande de fréquences (très haute - ultra haute) pour les appareils de communication sans fil utilisés dans les communications vocales ou la transmission de données.
- La possibilité de handicap dans un rayon de 10 km, dans toutes les directions ou dans un secteur précis selon les demandes de l'entité.
- Possibilité de travailler dans toutes les conditions environnementales (-10+55) degrés Celsius.

جهاز إعاقة لاسلكي تكتيكي (TJ-200)

الغرض من الجهاز:

إعاقة الاتصالات اللاسلكية بأنواعها (الصوتية / نقل البيانات) والتي تعمل في حيز التردد (العالي جداً - فوق العالي) في مختلف بيئات العمل .

مميزات الجهاز:

- استخدام أحدث التكنولوجيا الرقمية في توليد إشارة الإعاقة الفعالة .
- استخدام أحدث التقنيات في تصنيع مكبرات القدرة .
- إمكانية استخدام تقنية الإعاقة سريعة الاستجابة.
- إمكانية الإعاقة على أكثر من تردد في نفس الوقت .
- إمكانية التحكم في الجهاز عن بُعد .
- إمكانية العمل كجهاز مستقل أو ضمن منظومة متكاملة يتم التحكم فيه من خلال مركز القيادة والسيطرة .
- خفة الوزن وصغر الحجم و سهولة الاستخدام .
- إمكانية الاستخدام / العمل من الثبات , أو تجهيزه على مركبات طبقاً لطبيعة العمل ومطالب الجبهة .

إمكانات الجهاز:

- تغطية الحيز الترددي (العالي جداً - فوق العالي) لأجهزة الاتصالات اللاسلكية المستخدمة في الاتصالات الصوتية أو نقل البيانات .
- إمكانية الإعاقة في دائرة نصف قطرها (10 كم) في جميع الاتجاهات أو في قطاع محدد طبقاً لمطالب الجبهة .
- مزود بدوائر تحكم وحماية متكاملة لإظهار حالة (التشغيل، إيقاف، التشغيل، التغذية، خرج الطاقة، إرتفاع درجة الحرارة، التيار الكهربائي والموجات المنعكسة على المبيئات بأنواعها).
- إمكانية العمل في جميع الظروف البيئية (-10+50) درجة مئوية.



WIDE BAND RECEIVER (WR-25)

Specification:

- Displaying the instantaneous electromagnetic spectrum, it is also possible to display the signals used in the time-frequency domain.
- Possibility of displaying the full instantaneous passing range of the receiver.
- Operating more than one narrow-band channel, up to (6) channels at the same time within the instantaneous pass-through space
- Create a database of frequencies to be tracked.
- Possibility of tracking goals in mode (manual - automatic) according to the nature of use.
- The possibility of forming a network using a number of eavesdropping devices that are linked through control programs.

Purpose:

- Discovers and monitors wireless networks (friendly-hostile) operating in (VHF – UHF) bands.

Features:

- Scalable S.W to work with many wireless eavesdropping devices.
- Using the latest technologies in de-modulation of signals (analog-digital) and decoding of some digital signals.
- Possibility of controlling the device remotely.

Récepteur LargeBande (WR- 25)

But:

- Découverte et surveillance des réseaux sans fil (amis et hostiles) qui fonctionnent dans la bande de fréquences (THF - UHF).

Caractéristiques:

- La possibilité d'utiliser le pilote conçu pour fonctionner sur de nombreux appareils d'écoute sans fil.
- Utilisation des dernières technologies en démodulation des signaux (analogique-numérique) et décodage de certains signaux numériques.
- Possibilité de contrôler l'appareil à distance.

Spécifications :

- Affichage du spectre électromagnétique instantané
Il est également possible d'afficher les signaux utilisés dans le domaine temps-fréquence.
- Possibilité d'afficher toute la portée de passage instantanée du récepteur.
- Exploitation de plus d'un canal à bande étroite, jusqu'à (6) canaux en même temps dans l'espace de passage instantané
- Créez une base de données des fréquences à suivre.
- Possibilité de suivi des objectifs en mode (manuel - automatique) selon la nature de l'utilisation.
- La possibilité de former un système utilisant un certain nombre de dispositifs d'écoute reliés par des programmes de contrôle.

جهاز تنصت اللاسلكي عرض النطاق (WR-25)

الغرض من الجهاز:

إكتشاف ومتابعة الشبكات اللاسلكية (الصديقة-المعادية) التي تعمل في حيز التردد (العالي جداً - فوق العالي).

مميزات الجهاز:

- إمكانية استخدام برنامج التشغيل الذي تم تصميمه للعمل على العديد من أجهزة التنصت اللاسلكية .
- استخدام أحدث التقنيات في فك التعديل للإشارات (الناظرية - الرقمية) وفك التكويد لبعض الإشارات الرقمية .
- إمكانية التحكم في الجهاز عن بُعد.

إمكانيات الجهاز:

- عرض حيز الطيف الكهر ومغناطيسي اللحظي كما يمكن عرض الإشارات المستخدمة في النطاق الزمني الترددي .
- إمكانية عرض حيز الإمرار اللحظي الكامل لجهاز الإستقبال.
- تشغيل أكثر من قناة صيغة النطاق حتى عدد (6) قناة في نفس الوقت داخل حيز الإمرار اللحظي
- إنشاء قاعدة بيانات للترددات المطلوب متابعتها.
- إمكانية متابعة الأهداف في الوضع (يدوي - آلي) طبقاً لطبيعة الإستخدام .
- إمكانية تكوين منظومة باستخدام عدد من أجهزة التنصت يتم الربط بينهم من خلال برامج التحكم .



DETECTION AND COUNTER UAV SYSTEM (HARES-1)

Description:

- HARIS-1 is an integrated system for detection and defeating small, mini and macro UAVs
- HARIS-1 is designed to detect UAVs via radar and direction finder, classifies and identifies targets using a built-in electro-optical system, defeating UAVs via choosing of different means according to threat evaluation. Detection and defeat means are integrated through a command center that allows their systems to cooperate in detecting and defeating UAVs.
- HARIS-1 is integrated with all its subsystems on a van vehicle, which qualifies it for use in protecting vital targets with high efficiency and flexibility

Specification:

Parameters	Value
Radar	3D
Radar Range For 0.1 m ² Target	7 Km
Radar Range For 0.01 m ² Target	3 Km
Direction Finder bandwidth	200 - 6000 MHz
Direction Finder Range	Up to 5 Km
E.O Range	Up to 1 Km
GNSS Suppression	Omnidirectional
GNSS Suppression Range	5 Km
Data-Link Suppression	Omnidirectional
Data-Link Suppression B.W	400,900,2400,5800 MHz
Data-Link Suppression Range	4 Km
Directed GPS/DL Suppression portable gun with range	1.5 Km
High Level Command Center Link	Yes

Système de détection et de lutte contre les drones (HARIS-1)

منظومة إكتشاف و مجابهة الطائرات الموجهة بدون طيار (حارس ١-)

Description:

- HARIS-1 est un système intégré pour détecter et neutraliser les drones petits, mini et macro
- HARIS-1 est conçu pour détecter les drones via un radar et un radiogoniomètre, classifie et identifie les cibles à l'aide d'un capteur électro-optique intégré système, vaincre les drones en choisissant différents moyens en fonction de l'évaluation de la menace. Les moyens de détection et de défaite sont intégrés via un centre de commande qui permet à leurs systèmes de coopérer pour détecter et vaincre les drones.
- HARIS-1 est intégré avec tous ses sous-systèmes sur un véhicule fourgon, ce qui le qualifie pour une utilisation dans la protection de cibles vitales avec une efficacité et une flexibilité élevées.

الوصف:

- حارس ١- هي منظومة متكاملة من وسائل الكشف ووسائل المجابهة للطائرات بدون طيار الصغيرة، و المتناهية الصغر
- مضم حارس ١- لإكتشاف الطائرات الموجهة بدون طيار ردارياً و إلكترونياً و تأكيد و تمييز الأهداف بواسطة نظام كهروبصري مدمج، و من ثم إختيار وسيلة المجابهة المناسبة من بين عدد من وسائل المجابهة المتنوعة.
- تتكامل وسائل الكشف ووسائل المجابهة من خلال مركز قيادة يتيح لأنظمتها العمل في تناعم لكشف و مجابهة الطائرات الموجهة بدون طيار.
- حارس ١- مجهز بكافة أنظمتها الفرعية على عربة فان ، ما يؤهلها للإستخدام في حماية الأهداف الحيوية بكفاءة و مرونة عالية.

Spécification:

Paramètres	Valeur
Radar	3D
Portée radar pour cible de 0.1 m ²	7 Km
Portée radar pour cible de 0.01 m ²	3 Km
Bande passante du radiogoniomètre	200 - 6000 MHz
Gamme de radiogoniomètre	Jusqu'à 5 Km
E.O Gamme	Jusqu'à 1 Km
GNSS Suppression	Omnidirectionnel
GNSS Suppression Gamme	5 Km
Data-Link Suppression	Omnidirectionnel
Data-Link Suppression B.W	400,900,2400,5800 MHz
Data-Link Suppression Gamme	4 Km
Pistolet portable à suppression GPS/DL dirigée avec portée	1.5 Km
Lien vers le centre de commandement de haut niveau	Oui

المواصفات الفنية:

القيمة	الحدود
ثلاثي الأبعاد	الرادار
٧ كجم	المدى لهدف ٠.١ م ^٢
٣ كجم	المدى لهدف ٠.٠١ م ^٢
٢٠٠ - ٦٠٠٠ ميجاهرتز	الحيز الترددي لمحدد الإتجاه الأسلكي
حتى ٥ كم	مدى محدد الإتجاه الأسلكي
حتى ١ كم	مدى النظام الكهرو بصري
إعاقه دائرية ٣٦٠ درجة	الإعاقه على أنظمة GNSS
٥ كم	مدى الإعاقه على أنظمة GNSS
إعاقه دائرية ٣٦٠ درجة	الإعاقه على وصلة البيانات
٤٠٠, ٩٠٠, ٢٤٠٠, ٥٨٠٠ ميجاهرتز	الحيز الترددي للإعاقه على وصلة البيانات
٤ كم	مدى الإعاقه على وصلة البيانات
١,٥ كم	بنية إعاقه موجهة GPS/DL بمدى
يتم	الربط مع لمسلحي الأعلى



DETECTION AND COUNTER UAV SYSTEM (HARES-2)

Description:

- HARIS-2 is an integrated system for detection and defeating small, mini and macro UAVs
- HARIS-2 is designed to detect UAVs via radar and direction finder, classifies and identifies targets using a built-in electro-optical system, defeating UAVs via choosing of different passive or active means according to threat evaluation. Detection and defeat means are integrated through a command center that allows their systems to cooperate in detecting and defeating UAVs.
- HARIS-2 is integrated with all its subsystems on a (Fahd) armored vehicle, which qualifies it to protect forces on the battlefields with high efficiency and flexibility.

Specification:

Parameters	Value
Radar	2D
Radar Range For 0.1 m ² Target	5 Km
Radar Range For 0.01 m ² Target	3 Km
Direction Finder bandwidth	300 - 6000 MHZ
Direction Finder Range	Up to 5 Km
E.O Range	Up to 1 Km
GNSS Suppression	Omnidirectional
GNSS Suppression Range	5 Km
Data-Link Suppression	Omnidirectional
Data-Link Suppression B.W	400,900,2400,5800 MHZ
Data-Link Suppression Range	4 Km
Directed GPS/DL Suppression portable gun with range	1.5 Km
High Level Command Center Link	Yes

Systeme de detection et de lutte contre les drones (HARIS-2)

Description:

- HARIS-2 est un système intégré pour détecter et vaincre les drones petits, mini et macro
- HARIS-2 est conçu pour détecter les drones via un radar et une direction plus fine, classe et identifie les cibles à l'aide d'un système électro-optique intégré, vainquant les drones en choisissant différents moyens passifs ou actifs en fonction de l'évaluation de la menace. Les moyens de détection et de défaite sont intégrés via un centre de commande qui permet à leurs systèmes de coopérer pour détecter et vaincre les drones.
- HARIS-2 est intégré avec tous ses sous-systèmes sur un véhicule blindé (Fahd), ce qui le qualifie pour protéger les forces sur les champs de bataille avec une efficacité et une flexibilité élevées.

Spécification:

Paramètres	Valeur
Radar	2D
Portée radar pour cible de 0.1 m ²	5 Km
Portée radar pour cible de 0.01 m ²	3 Km
Bande passante du radiogoniomètre	300 - 6000 MHz
Gamme de radiogoniomètre	Jusqu'à 5 Km
E.O Gamme	Jusqu'à 1 Km
GNSS Suppression	Omnidirectionnel
GNSS Suppression Gamme	5 Km
Data-Link Suppression	Omnidirectionnel
Data-Link Suppression B.W	400,900,2400,5800 MHz
Data-Link Suppression Gamme	4 Km
Pistolet portable à suppression GPS/DL dirigée avec portée	1.5 Km
Lien vers le centre de commandement de haut niveau	Oui

منظومة إكتشاف و مجابهة الطائرات الموجهة بدون طيار (حارس ٢)

الوصف:

- حارس ٢ هي منظومة متكاملة من وسائل الكشف ووسائل المجابهة للطائرات بدون طيار الصغيرة، و المتناهية الصغر
- صمم حارس ٢ لإكتشاف الطائرات الموجهة بدون طيار ردارياً و إلكترونيا و تأكيد و تمييز الأهداف بواسطة نظام كهروبصري مدمج، و من ثم إختيار وسيلة المجابهة المناسبة من بين عدد من وسائل المجابهة السلبية / الإيجابية. تتكامل وسائل الكشف ووسائل المجابهة من خلال مركز قيادة يتيح لأنظمتها العمل في تناغم لكشف و مجابهة الطائرات الموجهة بدون طيار.
- حارس ٢ مجهز بكافة أنظمتها الفرعية على عربة مدرعة طراز (فهد)، ما يؤهله للإستخدام في حماية القوات في مبادين القتال بكفاءة و مرونة عالية

المواصفات الفنية:

الحواس	القيمة
الرادار	ثنائي الابعاد
المدى لهدف ٠.١ م ^٢	٥ كجم
المدى لهدف ٠.٠١ م ^٢	٣ كجم
الحيز الترددي لمحدد الإتجاه الاسلكي	٦٠٠٠٠ - ٣٠٠٠ ميجاهرتز
مدى تحديد الإتجاه الاسلكي	حتى ٥ كم
مدى النظام الكهروبصري	حتى ١ كم
الإعاقه على أنظمة GNSS	إعاقه دائرية ٣٦٠ درجة
مدى الإعاقه على أنظمة GNSS	٥ كم
الإعاقه على وصله البيانات	إعاقه دائرية ٣٦٠ درجة
الحيز الترددي للإعاقه على وصله البيانات	٤٠٠, ٩٠٠, ٢٤٠٠, ٥٨٠٠ ميجاهرتز
مدى الإعاقه على وصله البيانات	٤ كم
بند موجهة إعاقه GPS/DL بمدى موجهة	١,٥ كم
الربط مع المستوي الاعلى	نعم



DETECTION AND COUNTER UAV SYSTEM (HARES-3)

Description:

- HARIS-3 is an integrated system for detection and defeating small, mini and macro UAVs
- HARIS-3 is designed to detect UAVs via radar and direction finder, classifies and identifies targets using a built-in electro-optical system, defeating UAVs via choosing of different passive or active means according to threat evaluation. Detection and defeat means are integrated through a command center that allows their systems to cooperate in detecting and defeating UAVs.
- HARIS-3 is integrated with all its subsystems on a (ST-500) armored vehicle, which qualifies it to protect forces on the battlefields with high efficiency and flexibility

Specification:

Parameters	Value
Radar	2D
Radar Range For 0.1 m ² Target	5 Km
Radar Range For 0.01 m ² Target	3 Km
Direction Finder bandwidth	300 - 6000 MHZ
Direction Finder Range	Up to 5 Km
E.O Range	Up to 1 Km
GNSS Suppression	Directed
GNSS Suppression Range	5 Km
Data-Link Suppression	Directed
Data-Link Suppression B.W	400,900,2400,5800 MHz
Data-Link Suppression Range	4 Km
Directed GPS/DL Suppression portable gun with range	1.5 Km
High Level Command Center Link	Yes

Systeme de detection et de lutte contre les drones (HARIS-3)

Description:

- HARIS-3 est un système intégré pour détecter et vaincre les drones petits, mini et macro
- HARIS-3 est conçu pour détecter les drones via un radar et un radiogoniomètre, classifie et identifie les cibles à l'aide d'un système électro-optique intégré, vainquant les drones en choisissant différents moyens passifs ou actifs en fonction de l'évaluation de la menace. Les moyens de détection et de défaite sont intégrés via un centre de commande qui permet à leurs systèmes de coopérer pour détecter et vaincre les drones.
- HARIS-3 est intégré avec tous ses sous-systèmes sur un véhicule blindé (ST-500), ce qui le qualifie pour protéger les forces sur les champs de bataille avec une efficacité et une flexibilité élevées.

Spécification:

Paramètres	Valeur
Radar	2D
Portée radar pour cible de 0.1 m'	5 Km
Portée radar pour cible de 0.01 m'	3 Km
Bande passante du radiogoniomètre	300 - 6000 MHZ
Gamme de radiogoniomètre	Jusqu'à 5 Km
E.O Gamme	Jusqu'à 1 Km
GNSS Suppression	Réalisé
GNSS Suppression Gamme	5 Km
Data-Link Suppression	Réalisé
Data-Link Suppression B.W	400,900,2400,5800 MHz
Data-Link Suppression Gamme	4 Km
Pistolet portable à suppression GPS/DL dirigée avec portée	1.5 Km
Lien vers le centre de commandement de haut niveau	Oui

منظومة إكتشاف و مجابهة الطائرات الموجهة بدون طيار (حارس ٣٠)

الوصف:

- حارس ٣٠ هي منظومة متكاملة من وسائل الكشف ووسائل المجابهة للطائرات بدون طيار الصغيرة، و المتناهية الصغر
- مدمج حارس ٣٠ لاكتشاف الطائرات الموجهة بدون طيار ردياً و إلكترونياً و تأكيد و تمييز الأهداف بواسطة نظام كهروبصري مدمج و من ثم إختيار وسيلة المجابهة المناسبة من بين عدد من وسائل المجابهة السلبية / الإيجابية. تتكامل وسائل الكشف ووسائل المجابهة من خلال مركز قيادة يتيح لانظمتها العمل في تناغم لكشف و مجابهة الطائرات الموجهة بدون طيار.
- حارس ٣٠ مجهز بكافة أنظمتها الفرعية على عربة مدرعة طراز (ST-500) ، ما يؤهله للإستخدام في حماية لقوات في ميادين القتال بكفاءة و مرونة عالية

المواصفات الفنية:

الخواص	القيمة
الرادار	ثنائي الأبعاد
المدى لهدف ٠.١ م	٥ كجم
المدى لهدف ٠.٠١ م	٣ كجم
الحيز الترددي لمحدد الإتجاه اللاسلكي	٢٠٠ - ١٠٠٠٠ ميجاهرتز
مدى محدد الإتجاه اللاسلكي	حتى ٥ كم
مدى النظام الكهروبصري	حتى ١ كم
الإعاقة على أنظمة GNSS	إعاقة موجهة
مدى الإعاقة على أنظمة GNSS	٥ كم
الإعاقة على وحدة البيانات	إعاقة موجهة
الحيز الترددي للتعاقب على وحدة البيانات	٤٠٠ ، ٩٠٠ ، ٢٤٠٠ ، ٥٨٠٠ ميجاهرتز
مدى الإعاقة على وحدة البيانات	٤ كم
تلقينية إعاقة موجهة GPS/DL بمدى	١,٥ كم
الربط مع المستوى الأعلى	يتم



DETECTION AND COUNTER UAV SYSTEM (HARES-4)

Description:

- HARIS-4 is an integrated system for detection and defeating small, mini and macro UAVs
- HARIS-4 is designed to detect UAVs via radar and direction finder, classifies and identifies targets using a built-in electro-optical system, defeating UAVs via choosing of different passive or active means according to threat evaluation. Detection and defeat means are integrated through a command center that allows their systems to cooperate in detecting and defeating UAVs.
- HARIS-4 is integrated with all its subsystems on a van vehicle, which qualifies it to support civil police in combating terrorist acts with high efficiency and flexibility.

Specification:

Parameters	Value
Radar	2D
Radar Range For 0.1 m ² Target	5 Km
Radar Range For 0.01 m ² Target	3 Km
Direction Finder bandwidth	300 - 6000 MHZ
Direction Finder Range	Up to 5 Km
E.O Range	Up to 1 Km
GNSS Suppression	Directed
GNSS Suppression Range	5 Km
Data-Link Suppression	Directed
Data-Link Suppression B.W	400,900,2400,5800 MHz
Data-Link Suppression Range	4 Km
High Level Command Center Link	Yes

Systeme de detection et de lutte contre les drones (HARIS-4)

Description:

- HARIS-4 est un système intégré pour détecter et vaincre les drones petits, mini et macro
- HARIS-4 est conçu pour détecter les drones via un radar et un radiogoniomètre, classifie et identifie les cibles à l'aide d'un système électro-optique intégré, vainquant les drones en choisissant différents moyens passifs ou actifs en fonction de l'évaluation de la menace. Les moyens de détection et de défaite sont intégrés via un centre de commande qui permet à leurs systèmes de coopérer pour détecter et vaincre les drones.
- HARIS-4 est intégré avec tous ses sous-systèmes sur un véhicule fourgon, ce qui le qualifie pour soutenir la police civile dans la lutte contre les actes terroristes avec une grande efficacité et flexibilité.

Spécification:

Paramètres	Valeur
Radar	2D
Portée radar pour cible de 0.1 m ²	5 Km
Portée radar pour cible de 0.01 m ²	3 Km
Bande passante du radiogoniomètre	300 - 6000 MHZ
Gamme de radiogoniomètre	Jusqu'à 5 Km
E.O Gamme	Jusqu'à 1 Km
GNSS Suppression	Réalisé
GNSS Suppression Gamme	5 Km
Data-Link Suppression	Réalisé
Data-Link Suppression B.W	400,900,2400,5800 MHz
Data-Link Suppression Gamme	4 Km
Lien vers le centre de commandement de haut niveau	Yes

منظومة إكتشاف و مجابهة الطائرات الموجهة بدون طيار (حارس ٤)

الوصف:

- حارس ٤ هي منظومة متكاملة من وسائل الكشف ووسائل المجابهة للطائرات بدون طيار الصغيرة، و المتناهية الصغر
- صمم حارس ٤ لإكتشاف الطائرات الموجهة بدون طيار ردارياً و إلكترونياً و تأكيد و تمييز الأهداف بواسطة نظام كهرو بصري مدمج و من ثم إختيار وسيلة المجابهة المناسبة من بين عدد من وسائل المجابهة السلبية / الإيجابية، تتكامل وسائل الكشف ووسائل المجابهة من خلال مركز قيادة يتيح لأنظمتها العمل في تناغم لكشف و مجابهة الطائرات الموجهة بدون طيار.
- حارس ٣ مجهزة بكافة أنظمتها الفرعية على عربة مدرعة طراز (ST-500)، ما يؤهلها للإستخدام في مكافحة الأعمال الإرهابية بكفاءة عالية و مرونة

المواصفات الفنية:

الخواص	القيمة
الرادار	ثنائي البعد
المدى لهدف ٠.١ م ^٢	٥ كجم
المدى لهدف ٠.٠١ م ^٢	٣ كجم
الحيز الترددي لمحدد الإتجاه اللاسلكي	٢٠٠ - ٦٠٠٠ ميجاهرتز
مدى محدد الإتجاه اللاسلكي	حتى ٥ كم
مدى النظام الكهرو بصري	حتى ١ كم
الإعاقة على أنظمة GNSS	إعاقة موجهة
مدى الإعاقة على أنظمة GNSS	٥ كم
الإعاقة على وصلة البيانات	إعاقة موجهة
الحيز الترددي للعاقة على وصلة البيانات	٤٠٠, ٩٠٠, ٢٤٠٠, ٥٨٠٠ ميجاهرتز
مدى الإعاقة على وصلة البيانات	٤ كم
الربط مع المستوي الأعلى	يتم



DETECTION AND COUNTER UAV SYSTEM (HARES-5)

Description:

- HARIS-5 is a compact, portable counter-UAV system.
- Haris-5 is designed to defeat small, mini and micro UAVs using an electro-optical system for detection, and using guided suppression as an effective means of confrontation.
- HARIS-5 is equipped with a tripod that is easy to carry and transport for use in protecting important targets with high efficiency and flexibility.

Specification:

Parameters	Value
E.O Range	Up to 1 Km
GPS/DL Suppression	Directed
GPS/DL Suppression	1.5 Km

Systeme de detection et de lutte contre les drones (HARIS-5)

منظومة إكتشاف و مجابهة الطائرات الموجهة بدون طيار (حارس 0-)

Description:

- HARIS-5 est un système de contre-UAV compact et portable.
- Haris-5 est conçu pour vaincre les petits, mini et micro drones en utilisant un système électro-optique de détection et en utilisant la suppression guidée comme moyen de confrontation efficace.
- HARIS-5 est équipé d'un trépied facile à transporter et transport à utiliser pour protéger des cibles importantes avec une efficacité et une flexibilité élevées.

الوصف:

- حارس 0 هي منظومة مدمجة محمولة لمجابهة الطائرات الموجهة بدون طيار
- صمم حارس 0 لإكتشاف الطائرات الموجهة بدون طيار ردارياً و إلكترونياً و تأكيد و تمييز الأهداف بواسطة نظام كهرو بصري، و من ثم إستخدام الإعاقة الموجهة كوسيلة فعالة للمجابهة
- حارس 0 مجهز على حامل ثلاثي سهل الحمل و النقل، ما يؤهله للإستخدام في حماية الأهداف الهامة بكفاءة و مرونة

Specification:

Paramètres	Valeur
EO Gamme	Jusqu'à 1 Km
GPS/DL Suppression	Réalisé
GPS/DL Suppression	1.5 Km

المواصفات الفنية:

الخواص	القيمة
مدى النظام الكهرو بصري	حتى 1 كم
الإعاقة على GPS/DL	إعاقة موجهة
بلدقية إعاقة GPS/DL بمدى موجهة	1,0 كم



Specification:

Parameters	Value
Limit of pan direction	270°
Limit of tilt direction	-5° to 10°
Max pan speed	2 rpm
Position resolution	Up to 0.006°
Self-test	available
Time to be ready for use	3 sec (the time of self test)
Second missile lunch time	2 sec
Operating voltage	12 v / 10A
Weight of the system	250 Kg
Electronic eye resolution	HDMI
Digital zoom	10x

Description:

- For the purpose of special forces usage.
- Easy installation of 9M113 konkurs ground equipment.
- Ability to carry up to 8 missiles canisters on board.
- High maneuverability, launching 2 missiles before reload.
- Fully controlled from inside the vehicle.
- Precision of hitting targets.
- Dealing with targets up to 4 km day and night.
- Ready to engage by two missiles carried on missile station reels.
- Capability of record shooting.

La station de missiles doubles pour les konkurs (DMS-K)

منصة الصواريخ الثنائية للنظام الصاروخي الكونكرس (DMS-K)

Description:

- Aux fins d'utilisation par les forces spéciales.
- Installation facile de l'équipement au sol Konkurs 9M113.
- Possibilité d'embarquer jusqu'à 8 cartouches de missiles.
- Grande maniabilité, déjeunant 2 missiles avant rechargement.
- Entièrement contrôlé depuis l'intérieur du véhicule.
- Précision de frappe des cibles.
- Traiter des cibles jusqu'à 4 km de jour comme de nuit.
- Prêt à engager par deux missiles portés sur des bobines de station de missiles.
- Capacité de prise de vue record.

الوصف:

- لغرض استخدام القوات الخاصة
- سهولة تركيب المعدات الأرضية 9M113 konkurs
- القدرة على حمل ما يصل إلى 8 صواريخ على متنها
- قدرة عالية على المناورة، وإطلاق صاروخين قبل إعادة التحميل
- التحكم الكامل من داخل العربة
- الدقة في إصابة الأهداف
- التعامل مع أهداف تصل إلى 4 كم ليلاً ونهاراً
- جاهزة للإستياك بواسطة صاروخين محمولين على منصة الصواريخ
- القدرة على تسجيل الرميات

Spécifications:

Paramètres	Valeur
Limite de la direction panoramique.	270°
Limite de direction d'inclinaison.	-5° to 10°
Vitesse de panoramique maximale.	2 rpm
Résolution de position.	Jusqu'à 0.006°
Auto-test.	available
Il est temps d'être prêt à l'emploi.	3 sec (le moment de l'autotest)
C'est l'heure du déjeuner pour le deuxième missile.	2 sec
Tension de fonctionnement.	12 v / 10A
Poids du système.	250 Kg
Résolution oculaire électronique.	HDMI
Zoom numérique.	10x

المواصفات الفنية:

الخواص	القيمة
حدود الحركة الأفقية للمنصة	270 درجة
حدود الحركة الرأسية للمنصة	5- إلى 10 درجة
أقصى سرعة أفقية	2 لفة / دقيقة
دقة التوجيه	0.006 درجة
الاختبار الذاتي للمنظومة	متوفر
زمن بدء التشغيل	3 ثانية (زمن انتهاء الاختبار الذاتي)
زمن التجهيز لإطلاق الصاروخ الثاني	2 ثانية
جهد التشغيل للمنظومة	12 فولت / 10 أمبير
وزن المنظومة بدون الصواريخ	250 كجم
موضح الرؤية بالعينية الإلكترونية	HDMI
قوة التكبير لنظام الرؤية	10 مرات



MISSILE BRIGADE OPERATION CENTER (EMBOC-24CS)

Description:

- EMBOC-24CS is a highly advanced, secured, command and control system that is designed to provide military commanders with a comprehensive air picture situation, monitor and direct military operations, and assign tasks to fire battalions in real time. against the state-of-art cyber security attacks.
- EMBOC-24CS is capable to link 24 SAM battalions, local radars, in addition to a higher level C4I. It performs Tracking, Track management, TEWA, planing and decision-making at the brigade level. EMBOC-24CS is secured

Specification:

Parameters	Value
No. of SAM fire units	24
High-Level Command Center	2
No. of Radars	4
No. of system tracks	1000
No. of flight plan	100
No. of tracks to be defined of threat	100
No. of defended areas	20
No. of training scenarios	100
No. of consols	4
Data transfer rate to HLCP	1200b/s - 5Mb/s
Automatic server switching (Hot Swab)	yes
Operating Temperature	(-20° to 60°) C

Centre d'opérations des brigades de missiles (EMBOC-24CS)

Description:

- EMBOC-24CS est un système de commandement et de contrôle hautement avancé et sécurisé conçu pour fournir aux commandants militaires une situation aérienne complète, surveiller et diriger les opérations militaires et attribuer des tâches aux bataillons de tir en temps réel. contre les attaques de cybersécurité de pointe.
- EMBOC-24CS est capable de relier 24 bataillons SAM, des radars locaux, en plus d'un niveau C4I supérieur. Il effectue le suivi, le suivi gestion, TEWA, planification et prise de décision au niveau de la brigade. EMBOC-24CS est sécurisé

Specification:

Paramètres	Valeur
Nombre d'unités de pompiers SAM	24
Centre de commandement de haut niveau	2
Nombre de Radars	4
Nombre de pistes système	1000
Nombre de plan de vol	100
Nombre de pistes à définir de menace	100
Nombre de zones défendues	20
Nombre de scénarios de formation	100
Nombre de consoles	4
Taux de transfert de données vers HLCP	1200b/s - 5Mb/s
Changement automatique de serveur (Hot Swab)	Oui
Température de fonctionnement	(-20° to 60°) C

مركز قيادة لواء صواريخ (EMBOC-24CS)

الوصف:

- مركز EMBOC-24CS هو نظام قيادة و سيطرة متطور مؤمن سيرانياً على تكوين صورة موقف جوي لمراقبة و توجيه العمليات العسكرية، و إسناد المهام لكثائب النيران في الزمن الحقيقي.
- للمركز القدرة على ربط ٢٤ كتيبة صواريخ و محطات رادار محلية بالإضافة للربط مع المستوى الأعلى.
- يقوم المركز بتنفيذ التتبع و تصفية الأهداف و تحديد درجة خطورة الأهداف و أنسب الكثائب للإشتباك و التخطيط ودعم و إتخاذ القرار على مستوى لواء المركز يستخدم أحدث أساليب التأمين ضد الهجمات السيبرانية الحديثة.

المواصفات الفنية:

الخواص	القيمة
عدد كثائب الصواريخ	٢٤
المستوى الأعلى	٢
عدد محطات الرادار	٤
عدد الأهداف المتبعة	١٠٠٠
خطط التحركات الجوية	١٠٠
عدد الأهداف المنشأة محلياً	١٠٠
مناطق الحماية	٢٠
سيناريوهات التدريب	١٠٠
عدد المبيئات	٤
معدل نقل البيانات	١٢٠٠ بت/ث - ٥ ميجابايت/ث
ال تحول الاتي بين الخوادم	يتم
درجة حرارة العمل	(٢٠- إلى ٦٠) درجة مئوية



Specification:

Parameters	Value
No. of system tracks	2000
No. of processing plots	10000
No. of HL Targets	100
IFF	Up to 3
No. of Raders	16
High Level Command Center	2
Rader Rotation Rate	Up to 20 RPM
Rader Protocols	Estern/Western Rader Protocols
Rader Type	Analog/Digital/Height Finder
Data transfer rate to HLCP	1200b/s - 5Mb/s
Automatic server switching (Hot Swab)	yes
Operating Temperature	(-20° to 60°) C

RADAR BATTALION COMMAND CENTER (ERB-16CS)

Description:

- ERB-16CS receives primary and secondary radar data , collects, processes their data, performs fusion, tracking and filtering of various radar data, and then send them to higher-level command center. It has the capability to link up to 16 western and estern radar stations. It has the ability of planning for bata tallion/radar stations placement.
- ERB-16CS is secured against the state-of-art cyber security attacks.

Centre de commandement du bataillon radar (ERB-16 CS)

Description:

- EBR-16CS reçoit des données radar primaires et secondaires, collecte, traite leurs données, effectue la fusion, le suivi et le filtrage de diverses données radar, puis les envoie au centre de commandement de niveau supérieur. Il a la capacité de relier jusqu'à 16 stations radar occidentales et orientales. Il a la capacité de planifier des stations de bataillon/radar placement.
- EBR-16CS est sécurisé contre les attaques de cybersécurité de pointe.

Specification:

Paramètres	Valeur
Nombre de pistes système	2000
Nombre de parcelles de transformation	10000
Nombre de cibles HL	100
IFF	Up to 3
Nombre de Raders	16
Centre de commandement de haut niveau	2
Taux de rotation du Rader	Jusqu'à 20 RPM
Protocoles Rader	Protocoles Rader Est/Ouest
Type de lecteur	Détecteur analogique/numérique/hauteur
Taux de transfert de données vers HLCP	1200b/s - 5Mb/s
Changement automatique de serveur (Hot Swab)	Oui
Température de fonctionnement	(-20° to 60°) C

مركز قيادة كتبة ردار (ERB-16CS)

الوصف:

- يقوم المركز بإستقبال بيانات رادارات الكشّف و التعارف و إجراء عمليات تصفية البيانات الرادارية و الدمج و التتبع للأهداف الجوية و إرسالها إلى مستوى الأعلى.
- للمركز القدرة على الربط مع 16 محطة من محطات الرادار الغربية و الشرقية
- المركز يقوم بالتخطيط لمركز كتائب / محطات الرادار
- المركز يستخدم أحدث أساليب التأمين ضد الهجمات السيبرانية الحديثة

المواصفات الفنية:

القيمة	الخواص
2000	عدد الأهداف المتتبعه
10000	عدد الرصدات
100	صورة موقف جوي من المستوى الأعلى
حتى 3	نظام التعارف
16	عدد محطات الرادار
2	المستوى الأعلى
حتى 20 لفة/دقيقة	سرعة دوران الهوائيات
بروتوكولات الربط للرادارات الشرقية و الغربية	بروتوكولات الرادار
رقمي / تماثلي / محطات ارتفاع	نوع الرادار
1200 بت/ث - 5 ميغابت/ث	معدل نقل البيانات
نعم	التحول الآلي بين الخوادم
(-20 إلى 60) درجة مئوية	درجة حرارة العمل



MOBILE RADAR BATTALION COM- MAND CENTER (EMRB-8A)

Description:

- EMRB-8A receives primary and secondary radar data, collects, processes their data, performs fusion, tracking and filtering of various radar data, and then send them to higher-level command center. It has the capability to link up to 8 western and eastern radar stations
- EMRB-8A is integrated on a van vehicle, which provides mobility and flexibility.

Specification:

Parameters	Value
No. of system tracks	2000
No. of processing plots	10000
No. of HL Targets	100
IFF	1
No. of Raders	8
High Level Command Center	2
Rader Rotation Rate	Up to 20 RPM
Rader Protocols	Estern/Western Rader Protocols
Rader Type	Analog/Digital/Height Finder
Data transfer rate to HLCP	1200 b/s - 5 Mb/s
Automatic server switching (Hot Swab)	yes
Operating Temperature	(-20° to 60°) C

Centre de commandement du bataillon radar (EMRB-8 A)

Description:

- EMRB-8A reçoit des données radar primaires et secondaires, collecte, traite leurs données, effectue la fusion, le suivi et le filtrage de diverses données radar, puis les envoie au centre de commandement de niveau supérieur. Il a la capacité de relier jusqu'à 8 stations radar occidentales et orientales.
- EMRB-8A est intégré sur un véhicule fourgon, ce qui offre mobilité et flexibilité.

Specification:

Paramètres	Valeur
Nombre de pistes système	2000
Nombre de parcelles de transformation	10000
Nombre de cibles HL	100
IFF	1
Nombre de Raders	8
Centre de commandement de haut niveau	2
Taux de rotation du Rader	Jusqu'à 20 RPM
Protocoles Rader	Protocoles Rader Est/Ouest
Type de lecteur	Détecteur analogique/numérique/hauteur
Taux de transfert de données vers HLCP	1200b/s- 5Mb/s
Changement automatique de serveur (Hot Swab)	Oui
Température de fonctionnement	(-20° to 60°) C

مركز قيادة كتيبة ردار متحرك (EMRB-8 A)

الوصف:

- يقوم المركز باستقبال بيانات رادارات الكشف و التعارف و إجراء عمليات تصفية البيانات الرادارية و الدمج و التتبع للأهداف الجوية و إرسالها إلى مستوى الأعلى.
- للمركز القدرة على الربط مع 8 محطات الرادار الغربية و الشرقية.
- المركز مجهز على عربة فان مما يجعله يتمتع بخفة الحركة و المرونة العالية.
- المركز يستخدم أحدث أساليب التأمين ضد الهجمات السيبرانية الحديثة.

المواصفات الفنية:

الخواص	القيمة
عدد الأهداف المتتبعه	٢٠٠٠
عدد الرصدات	١٠٠٠٠
صورة موقف جوي من المستوى الأعلى	١٠٠
نظام التعارف	١
عدد محطات الرادار	٨
المستوى الأعلى	٢
سرعة دوران الهوائي	حتى ٢٠ لفة/دقيقة
بروتوكولات الرادار	بروتوكولات الربط للرادارات الشرقية والغربية
نوع الرادار	رقمي / تماثلي / محطات إرتفاع
معدل نقل البيانات	١٢٠٠ بت/ث - ٥ ميجابايت/ث
التحويل الآلي بين	يتم
درجة حرارة العمل	(-٢٠ إلى ٦٠) درجة مئوية

AOI DIRECTORY

Arab Organization for Industrialization Headquarters

Tel.: (+202) 22672297 / 22672304
Fax: (+202) 25588017 / 25182385
E-mail: info@aol.org.eg
website: www.aol.org.eg

Sakr Factory for Developed Industries

P.O.Box: (2) Sakr Factory, Cairo, Egypt
Tel.: (+202)22693314
Fax: (+202)22691978
E-mail: chairman_sakr@aol.org.eg

Kader Factory for Developed Industries

P.O.Box: 287 Heliopolis, Cairo, Egypt
Tel.: (+202) 24024423
Fax: (+202)22608718
E-mail: chairman_kader@aol.org.eg

Aircraft Factory

P.O.Box: 11895 Helwan, Cairo, Egypt
Tel.: (+202) 27101138
Fax: (+202) 27101146
E-mail: chairman_aircraft@aol.org.eg

Engine Factory

P.O.Box: 12 Helwan, Cairo, Egypt
Tel.: (+202) 27101000
Fax: (+202) 27101236
E-mail: chairman_engines@aol.org.eg

Electronics Factory

P.O.Box: 84 Heliopolis, Cairo, Egypt
Tel.: (+202) 22691034
Fax: (+202) 22692481
E-mail: chairman_electronics@aol.org.eg

Helwan Factory for Developed Industries

P.O.Box: 162 Helwan, Cairo, Egypt
Tel.: (+202) 27101329
Fax: (+202) 27101051
E-mail: chairman_helwan@aol.org.eg

Arab British Dynamics ,ABD,

P.O.Box: (3) Sakr Factory, Cairo, Egypt
Tel.: (+202) 22693719
Fax: (+202) 22688726
E-mail: chairman_abd@aol.org.eg

Arab American Vehicles ,AAV,

P.O.Box: (1) Sakr Factory, Cairo, Egypt
Tel.: (+202) 22693200
Fax: (+202) 22693562
E-mail: chairman_aav@aol.org.eg

Railway Equipment Factory ,SEMAF,

P.O.Box: Cairo Bog, Cairo, Egypt
Tel.: (+202) 27651336
Fax: (+202) 25550037
E-mail: chairman_semaf@aol.org.eg

Arab Timber Industries Co. ,ATICO,

P.O.Box: 13458 Abu Zabal, Egypt
Tel.: (+202) 22634591
Fax: (+202) 22634596
E-mail: chairman_atico@aol.org.eg

Arab Renewable Energy Company ,ARECO,

P.O.Box: (5) Sakr Factory, Cairo, Egypt
Tel.: (+202) 24047754
Fax: (+202) 28476872
E-mail: chairman_areco@aol.org.eg

Arab African Company for medical industries

P.O.Box: 287 Heliopolis, Cairo, Egypt
Tel.: (+202)25182382
E-mail: info.aacmi@aol.org.eg



المنظمة العربية للتصنيع
ARAB ORGANIZATION
FOR INDUSTRIALIZATION

Address: Km, 17, Cairo - Suez Road.
Post Box: 5 SAKR Factory, Cairo, Egypt.
Tel.: (+202) 2267 2297 - 2267 2304
Fax: (+202) 2518 2385 - (+202) 2558 8017
E-mail: info@aoi.org.eg

www.aoi.org.eg