



الملتقى  
الأول للاستثمار  
في المنشآت  
الصغيرة والمتوسطة

الثلاثاء ١٤٢٣/٢/٢٤هـ

الموافق ٢٠٠٢/٥/٧م

الأربعاء ١٤٢٣/٢/٢٥هـ

الموافق ٢٠٠٢/٥/٨م

دليل الاختراعات وفرص الاستثمار



[smedec@chamber.org.sa](mailto:smedec@chamber.org.sa)

برعاية

مجموعة  
حسن  
عبد الكريم  
القحطاني  
القابضة



HAK GROUP

ابتكارات ومشروعات

جامعة الملك فهد للبترول والمعادن



## طائرة صقر الجزيرة - ١

سعيد الأحمرري-راكبان القطن

هاني القاعان-أيمن عبدالله

فهد الشمري-مشاري الجبران

حمزة شوكانى



بإشراف

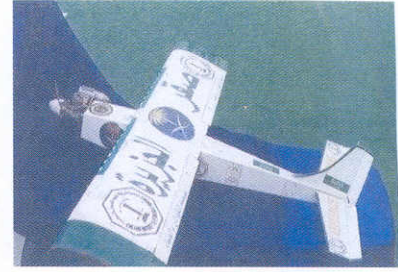
د. أحمد بن ظافر القرني

أستاذ ومدير برنامج

هندسة الطيران والفضاء

هاتف: ٨٦٠٠٠٠٠ (٠٣)

أول طائرة في العالم ذات تحكم من بعد يطبق عليها الجناح المطور ذو المقدمة الدوارة، تحمل أجهزة تصوير ومسح جوي، وهي تطبيق عملي ذو لبحوث دامت نحو ٧ سنوات في برنامج هندسة الطيران والفضاء، وقد نشرت بحوثها في أرقى مجلة علمية في التخصص في العالم تابعة للمعهد الأمريكي للطيران والفضاء. من مميزات الجناح المطور أنه يؤدي إلى استخدام مدرجات أقصر في الإقلاع والهبوط حيث أن قوة الرفع تزيد بمئات المرات عن الجناح المعتاد، وكذلك يؤدي ذلك إلى توفير الوقود، ورفع مستوى السلامة حيث تنخفض سرعة الإقلاع والهبوط كثيراً، قام بالبحث مجموعة من الأساتذة د. أحمد القرني، د. أحمد سعد، د. أحمد شاهين، أ. عبدالله القرني. الطول ١,١ م - العرض ٣,١ م السرعة القصوى ١٥٠ كم/الساعة زمن الطيران ٤٠ دقيقة



## طائرة صقر الجزيرة - ٢

سعيد بن عبدالله الأحمرري

بإشراف

د. أحمد بن ظافر القرني

أستاذ ومدير برنامج

هندسة الطيران والفضاء

هاتف: ٨٦٠٠٠٠٠ (٠٣)

طائرة مصنوعة من مواد محلية سعودية، ذات تحكم من بعد ومسح جوي، أحد مشاريع صقر الجزيرة في برنامج هندسة الطيران والفضاء بجامعة الملك فهد للبترول والمعادن، نفذت عام ١٤٢١ هـ. الطول ١ م العرض ١,٤ م السرعة القصوى ١٤٠ كم/الساعة زمن الطيران ٤٠ دقيقة



### < طائرة صقر الجزيرة - ٣



أحد مشاريع صقر الجزيرة في برنامج هندسة الطيران والفضاء بجامعة الملك فهد للبترول والمعادن . الطائرة ذات تحكم من بعد تزود بكمرة للمسح الجوي ، وهي أكبر طائرات المشروع إلى زمن إنجازها عام ١٤٢٢ هـ

الطول ٢م العرض ٣م الارتفاع ٠,٦م

عرض الأجنحة ٤,٠م السرعة القصوى ١٥٠ كم/ساعة

خزان الوقود لمدة ٤ ساعات يمكن أن تستخدم الطائرة في أغراض مدنية منها الوصول إلى مواقع يصعب الوصول إليها بوجود الطيار ، مراقبة الحدود والشواطئ المسح الجوي للأرض إستخدامها في معامل الجامعة للتدريس .

< سعيد الأحمري  
عبدالله الحربي  
فيصل المالكي  
ناصر الشريف  
ربيعة الشهراني  
سعد الشمري  
فيصل السعود  
نايف البديوي  
هاني القاعان  
سعيد الشهراني  
أيمن عبدالله

< بإشراف

د. أحمد بن ظافر القرني

أستاذ ومدير برنامج  
هندسة الطيران والفضاء

< هاتف: ٨٦٠٠٠٠٠ (٠٣)

### < غواصة صقر الجزيرة - ١



أول غواصة سعودية، وتعمل بفكرة جديدة وهي استخدام الأجنحة في الفوص بدلاً من الخزانات الموجودة في الغواصات الأخرى . أنجزت في عام ١٤٢٢ هـ ، ضمن مشاريع صقر الجزيرة - في برنامج هندسة الطيران والفضاء بجامعة الملك فهد للبترول والمعادن ودعم من عمادة شؤون الطلاب .

الطول ١,٢٥م العرض ٥٥سم

السرعة ١٠ عقدة العمق ١٠م

سهولة الإستخدام ، لها عدسة تصوير مباشر، ذات تحكم من بعد، مع إمكانية تطويرها وتعدد اغراض استخدامها، وقلة تكلفتها وتوفير السلامة فيها، من استخداماتها للابحاث في البيئة البحرية، للكشف عن الغرقى في الكوارث البحرية، للسلامة في حرائق البحر حيث لا يرسل الغواص البشري وترسل بدل منه للكشف والإنقاذ .

< سعيد الأحمري  
فيصل المالكي  
ياسر موسى

< بإشراف

د. أحمد بن ظافر القرني

أستاذ ومدير برنامج  
هندسة الطيران والفضاء

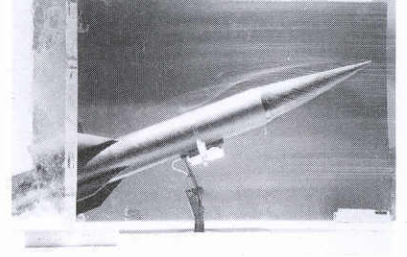
< هاتف: ٨٦٠٠٠٠٠ (٠٣)

## < صاروخ صقر الجزيرة - ١

< مجموعة من الطلاب  
عام ١٤٢٠ هـ

< بإشراف  
د. أحمد بن ظافر القرني  
أستاذ ومدير برنامج  
هندسة الطيران والفضاء

أحد مشاريع صقر الجزيرة في برنامج  
هندسة الطيران والفضاء بجامعة الملك  
فهد للبترول والمعادن ، الصاروخ مخصص  
للتعليم في النفق الهوائي على مبادئ علوم  
الطيران للصواريخ، ومجرى الرياح حولها .  
أنجز عام ١٤٢٠ هـ



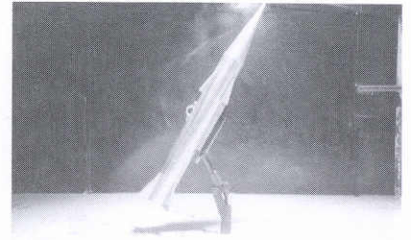
< هاتف: ٨٦٠٠٠٠٠ (٠٣)

## < صاروخ صقر الجزيرة - ٢

< أيمن عبدالله  
سعيد الشهراني  
هاني القاعان

< بإشراف  
د. أحمد بن ظافر القرني  
أستاذ ومدير برنامج  
هندسة الطيران والفضاء

أحد مشاريع صقر الجزيرة في برنامج  
هندسة الطيران والفضاء بجامعة الملك  
فهد للبترول والمعادن ، الصاروخ مخصص  
للأبحاث العلمية في النفق الهوائي .  
سهل التغيير في شكله ومركز ثقله وتطبيقاته  
(جو-جو ، أرض-أرض ، جو-أرض ، أرض-جو)  
استخدم الحاسب الآلي بكثافة في تصميمه  
وتنفيذه ( مثل برامج الحاسب  
( Matlab, 3 Dmax, Auto Cad )  
أجريت تطوير معادلاته وحساباته لقياس حركته  
والتحكم به بالحاسب الآلي . أنجز عام ١٤٢٢ هـ .



< هاتف: ٨٦٠٠٠٠٠ (٠٣)



## < طائرة صقر الجزيرة الشراعية (جماعي-١)



أحد مشاريع صقر الجزيرة في برنامج هندسة الطيران والفضاء بجامعة الملك فهد للبترول والمعادن .

أول طائرة شراعية تم تصميمها وتنفيذها بأيدي ومواد سعودية (مع طائرة صقر الجزيرة الشراعية - فردي) تم تنفيذها عام ١٤٢٠هـ باستخدام الحاسب الآلي .

< سعيد الأحمري

عبدالله الأحمري

نايف البديوي

< سعيد بن عبد الله الأحمري

< بإشراف

د. أحمد بن ظافر القرني

أستاذ ومدير برنامج  
هندسة الطيران والفضاء

< هاتف: ٨٦٠٠٠٠٠ (٠٣)

## < طائرة صقر الجزيرة الشراعية (فردي-١)

أحد مشاريع صقر الجزيرة في برنامج هندسة الطيران والفضاء بجامعة الملك فهد للبترول والمعادن .

أول طائرة شراعية تم تصميمها وتنفيذها بأيدي ومواد سعودية (مع طائرة صقر الجزيرة الشراعية - جماعي ١) تم تنفيذها عام ١٤٢٠هـ باستخدام الحاسب الآلي .



< راكان القطان

< بإشراف

د. أحمد بن ظافر القرني

أستاذ ومدير برنامج  
هندسة الطيران والفضاء

< هاتف: ٨٦٠٠٠٠٠ (٠٣)

## < جهاز تحويل الطاقة الهوائية إلى

### كهربائية

الجهاز يحول الطاقة الهوائية إلى طاقة كهربائية تشحن في البطارية، ويتم إعادة استخدامها على شكل ضوء مصباح وتشغيل جهاز وغيره ، يمكن إستخدامه في الرحلات البرية بعيداً عن مصادر الكهرباء ، نفذ عام ١٤٢٠ هـ .



< مشروع تخرج لمجموع

من طلاب جامعة الملك

فهد للبترول والمعادن

< بإشراف

د. أحمد بن ظافر القرني

د. أحمد ضياء الدين شاهين

< هاتف: ٨٦٠٠٠٠٠ (٠٣)

## < جهاز تمارينات رياضية مبتكر

يتميز بسهولة وأمان الاستخدام .

< أحمد الشمري

عبدالرحمن العجيمي

< بإشراف

د. عبدالسلام عليس

(الأستاذ بقسم الهندسة الميكانيكية)

< هاتف: ٨٦٠٠٠٠٠ (٠٣)

التكلفة النهائية للجهاز سوف تكون أقل من مثيلاتها في الاسواق وبذلك يمكن تعميمه في الصالات الرياضية والمنازل . التكلفة التقديرية لتصميم وتنفيذ بعض النماذج وتطويرها وتنفيذ نموذج الشكل النهائي للجهاز في حدود (١٠,٠٠٠ ر.س) عشرة آلاف ريال سعودي .